

Автомобілі На службі в людини

Слово «поліція»
походить
з давньогрецького
слова «поліс» —
«місто».



Життя сучасної людини неможливе без машин. Ці залізні коні стали надійними помічниками у всіх сферах нашого життя. Машини перевозять вантажі та людей, беруть участь у зборі врожаю і в будівництві. Вони навіть дісталися космосу й освоюють тепер поверхні інших планет!

Ні для кого не секрет, що нас оточує безліч небезпек. Саме тому в усьому світі існують служби правопорядку — поліції — що покликані захистити людей, допомогти їм у критичній ситуації.

Щоб швидко відреагувати на подію, поліцейським необхідний надійний транспорт. Крім того, поліцейські машини мають бути обладнані сучасною технікою, що дозволяє здійснювати різні функції.

Наприклад, патрульні машини завжди обладнані сигнальними вогнями і сиреною, а машини для транспортування правопорушників — особливим кузовом з ґратами.

Перший поліцейський автомобіль коштував 2400 доларів, а продали его на металобрухт за 25.

Перший поліцейський На колесах

Перший автомобіль, який надійшов на службу поліції, був більше схожий на невеликий вагон. Він з'явився 1899 року в місті Акрон, штат Огайо, США й був розроблений інженером компанії «Collins Buggy Co» Франком Лумісом. Моторів у першій поліцейській машині було два, і що найцікавіше — вони були електричними. Автомобіль розганявся до швидкості 26 кілометрів на годину і міг проїхати без підзарядки лише близько 50 кілометрів. Машина вмещала 12 осіб і водія. Автомобіль був обладнаний лампами і дзвінком, а ще там були носилки. Вони стали в нагоді поліцейському Луїсу Мюллеру на першому патрулюванні, адже його першим завданням було транспортування п'яної людини, знайденої на вулиці.

Уже за рік перший поліцейський автомобіль був украдений і скинутий у канал. Поліцейським довелося витягувати і лагодити машину. Після цього вона прослужила ще 6 років, а потім її продали на металобрухт.



Найшвидші поліцейські

Усі ми знаємо, що поліцейські уважно стежать за тим, щоб водії не перевищували швидкість. Що ж робити, якщо порушник їде на гоночному автомобілі? Як його наздогнати? Виявляється, у деяких країнах, де виробляють багато спортивних машин, на службі в поліції знаходяться справжні гоночні автомобілі!

Так, у Великобританії для переслідування «особливо швидких» злочинців поліцейські отримали автомобіль марки Exige. Це диво техніки здатне розігнатися до швидкості в 100 кілометрів на годину за 4 секунди!

Щоб користуватися такою надшвидкісною машиною, поліцейським доводиться проходити спецпідготовку протягом декількох місяців. У цього надшвидкісного агрегату є тільки один недолік: наздогнавши злочинця, патрульному доведеться доставляти його в ділянку на іншому транспорті, адже в цій машині є тільки два сидіння.



Особлива поліція для особливих злочинців

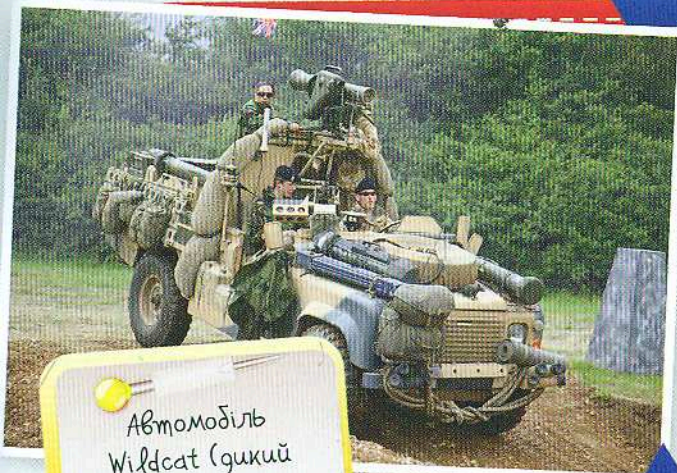
Французька національна жандармерія є найстарішою діючою службою з охорони безпеки руху.

На жаль, існують так звані особливо небезпечні злочинці. Їх називають по-різному: терористи, бойовики, бандити. Як правило, вони серйозно озброєні й мають навички ведення справжнього бою. Для боротьби з такими злочинцями є поліція спеціального призначення — спецназ.

У спецназі служать не звичайні поліцейські, а елітні військові. Для таких спецвськ потрібні відповідні машини. По-перше, така техніка вимагає компактності, тобто невеликих розмірів. По-друге, її необхідно обладнати зброєю і апаратурою стеження і зв'язку. По-третє, її конструкція повинна бути укріплена і броньована.

Усі ці якості мають багато автомобілів спецназу. Наприклад, DAGOR — є на озброєнні спецназу США, Land Rover Defender-110 — автомобіль особливого призначення Великобританії.

Автомобіль Wildcat (дикий кіт) розганяється до 170 кілометрів на годину в умовах бездоріжжя.



Перший пожежний автомобіль

Вогонь здавна служить людині. Але поряд із великою користю, він може приховувати й величезну небезпеку. Не секрет, що для боротьби з вогнем дуже важлива швидкість. Адже вогонь дуже швидко охоплює великі простори й успішно зупинити його можна лише тоді, коли гасіння починається якомога раніше.

Перша пожежна машина (1859 рік) мала паровий двигун. За це вона отримала свою назву — «Паровий слон», та ще й за величезні розміри — важила вона 5 тонн. Головним недоліком цього автомобіля було те, що процес запуску двигуна був дуже довгим і трудомістким. Ще б пак, адже пожежникам доводилося прогрівати паровий котел. Щоб якось прискорити запуск, пожежники постійно тримали газовий палик під котлом. Незважаючи на це, набагато швидшими були кінні пожежні вози.

Пожежний гібрид танка з реактивним літаком допомагав боротися з вогнем під час війни в Перській затоці.



1775 року Джордж Вашингтон придбав власний пожежний автомобіль для протипожежної команди Вірджинії.

Пожежний гібрид

Коли пожежникам доводиться мати справу з особливо небезпечними пожежами, наприклад на хімічних заводах або нафтовидобувних родовищах, швидкість гасіння має найважливіше значення. У цьому випадку важливо за дуже короткий час випустити на епіцентр вогню максимальну кількість води. Для цього інженери створили пожежні гармати.

Одним з найцікавіших представників такої техніки є пожежна машина, сконструйована угорськими машинобудівниками для гасіння пожеж на нафтових родовищах Іраку. Основу цієї унікальної машини склав танк Т-34. На нього встановили дві водяні гармати, зроблені з реактивних двигунів літака МіГ-29.

За одну секунду такий гібрид міг вилити на вогонь близько 850 літрів води, за хвилину — понад 30 тонн.

Вага унікального автомобіля складає 42 тонни. Його серце — 40-літровий дизельний двигун потужністю 580 кінських сил.



Пожежний гігант

Управляється пожежна гармата Ошкош за допомогою джойстика, розташованого в кабіні.



Oshkosh Striker 4500 визнаний однією з найбільших пожежних машин у світі. Цей автомобіль призначений для гасіння пожеж на аеродромах. Важить гігант 58 тонн, а висота його досягає 4 метрів. Серце автомобіля — мотор Caterpillar, потужність якого становить 950 кінських сил. За одну хвилину Ошкош викидає близько 5 тисяч літрів вогнегасної речовини.

Кабіна гігантської пожежної машини має гострий ніс, що дозволяє їй максимально наблизитися до літака. На Ошкош встановлено дві гармати — на даху і на бампері. Тому суміші для гасіння вогню можуть подаватися одночасно з різних боків.

Крім того, незважаючи на велику вагу, автомобіль здатний розвивати велику швидкість — 110 кілометрів на годину. Він дуже рухливий і оснащений посиленими гальмами.

Водомет може розпорошувати воду, що дозволяє поглинати отруйні гази, які виділяються під час горіння.

Найпотужніший пожежний

Найшвидшою і найпотужнішою пожежною машиною є Colet K/R40 Jaguar. Вона оснащена потужним 1600-сильним турбодвигуном, який здатний розігнати 44-тонну машину до 80 кілометрів на годину за 17 секунд. Максимальна швидкість Ягуара-пожежного дорівнює 185 кілометрів на годину і дозволяє назвати цей автомобіль найшвидшою машиною у світі серед транспортних засобів подібної ваги і габаритів.

Конструкція Colet K/R40 Jaguar унікальна — вона створена з нержавіючої сталі, усі її елементи зварені в єдине ціле. Це робить машину вдесятеро міцнішою за звичайні пожежні автомобілі. Водяна гармата Ягуара теж унікальна. Вона розпилює 15 тонн води на 100 метрів. Крім того, вона може крутитися на 360°.

Таким чином, пожежники можуть гасити пожежу, не залишаючи захищену від вогню і диму кабінку.

