

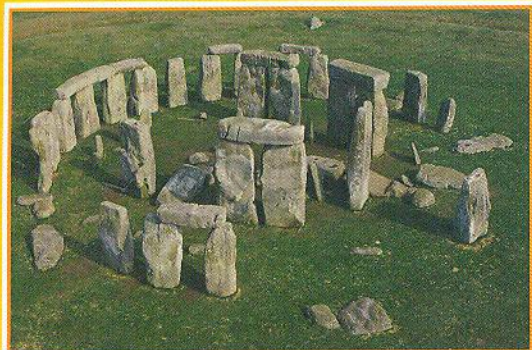
Ейфелева вежа — архітектурна пам'ятка Парижа, що є символом сучасної Франції. Її було зведено у 1889 році для Всесвітньої виставки. Висота вежі — 324 метри, вага — 7 000 тонн, вона складається зі 150 000 зварених металевих деталей. Ейфелева вежа є найбільш упізнаваною і відвідуюваною пам'яткою у світі.



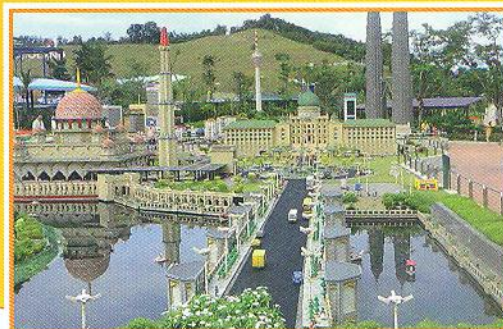
Пізанська вежа — дзвіниця, частина ансамблю міського собору у місті Піза. Вона отримала всесвітню відомість завдяки ненавмисному нахилу. Нахил вежі виник під час її будівництва, ще в XII столітті, у наступні часи повільно збільшувався, поки його не було припинено завдяки сучасним технологіям по зміцненню на початку XXI століття.



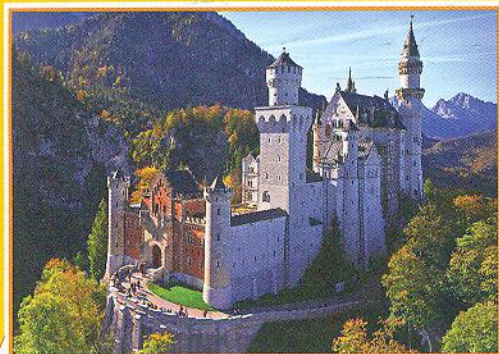
Колізей — найбільший амфітеатр у Римі, символ імператорської могутності. Одна із найграндіозніших споруд Стародавнього світу, що збереглися до нашого часу. Він вмщував близько 85 000 глядачів.



Стоунхендж — стародавня споруда з каменів, поставлених вертикально, які утворюють декілька кіл. Ця історична пам'ятка є культовою спорудою кам'яної доби. Щоб побачити Стоунхендж до Великої Британії приїздять туристи з усього світу.



Перший у світі тематичний парк розваг «Леголенд» відкрито у Біллунді (Данія), на батьківщині конструктора «LEGO» у 1968 році. Нині у світі існує 7 «Леголендів», найбільший з яких — данський, побудований з більш ніж 46 мільйонів кубиків «LEGO». Він складається з 8 тематичних зон, одна з яких «Мініленд». «Мініленд» являє собою світ у мініатюрі, де зібрані найвідоміші пам'ятки з різних куточків планети.



Нойшванштайн — замок незрівняної краси, що захорався у лісах Альп у Німеччині. Завдяки своєму казковому вигляду він неодноразово з'являвся у кіно та мультфільмах. Саме він зображений на заставці мультфільмів Волта Діснея.



З моменту відкриття — 4 червня 1889 року і донині **залізниця Пілатус** (Швейцарія) утримує рекорд, найкрутішої залізниці у світі. Максимальний ухил досягає 26°, середній ухил всієї дороги — 19°. Щоб колеса не прослизали, залізниця обладнана особливим механізмом — зубчасті колеса котяться по зубчастому рельсу і тягнуть поїзд вгору.