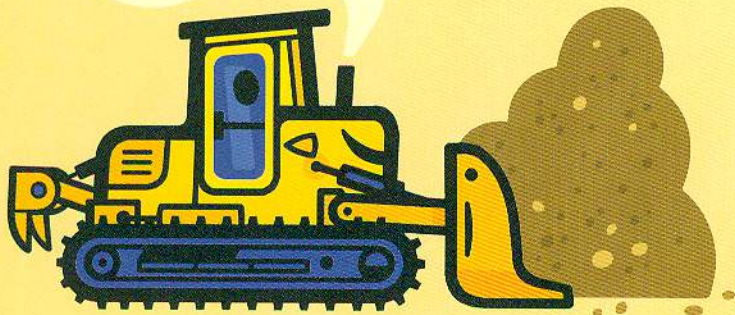




ЙОУ! Мене звать БУЛЬДОЗЕР. У купу горну я каміння — ДЖУ-ДЖВИБ.
Відвал мій залізний скрегоче — ШКРЯБ-ШКРЯБ, трохи назад — БІП-БІП.



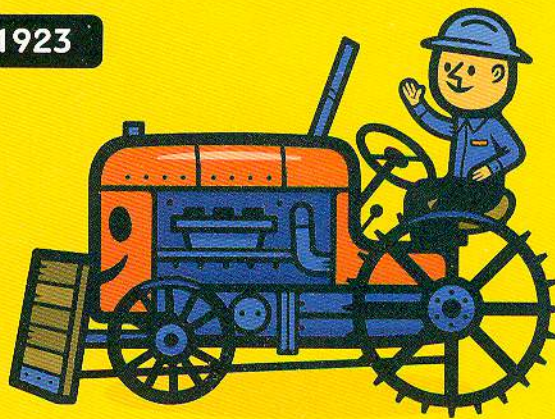
Привіт! Я Дозер. Узагалі-то я трактор із великим відвалом попереду та розпушувачем позаду. Стандартним відвалом я можу вирівнювати дороги, а от універсальним — високим та вигнутим — ще й пересувати великі вантажі. Короткий S-U відвал із невеликими крильцями обабіч чудово підходить для розчищення доріг від грязюки чи снігу.



Мій розпушувач працює, як довгі кігті. Він розколює великі кам'яні брили на менші шматки, які легше пересувати. ХРУСЬ! Попереду багнюка? Не проблема, широкі гусениці не дадуть мені загрузнути. Їдьмо далі!

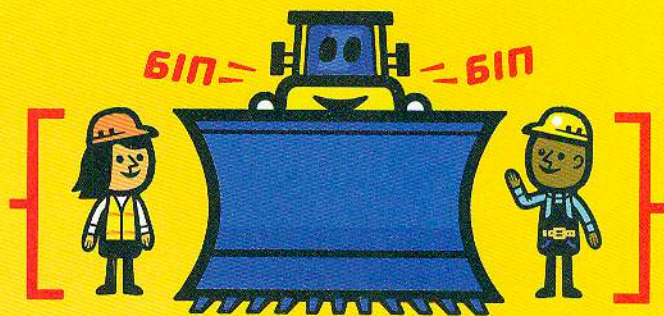
ІСТОРІЯ НА ХОДУ

1923

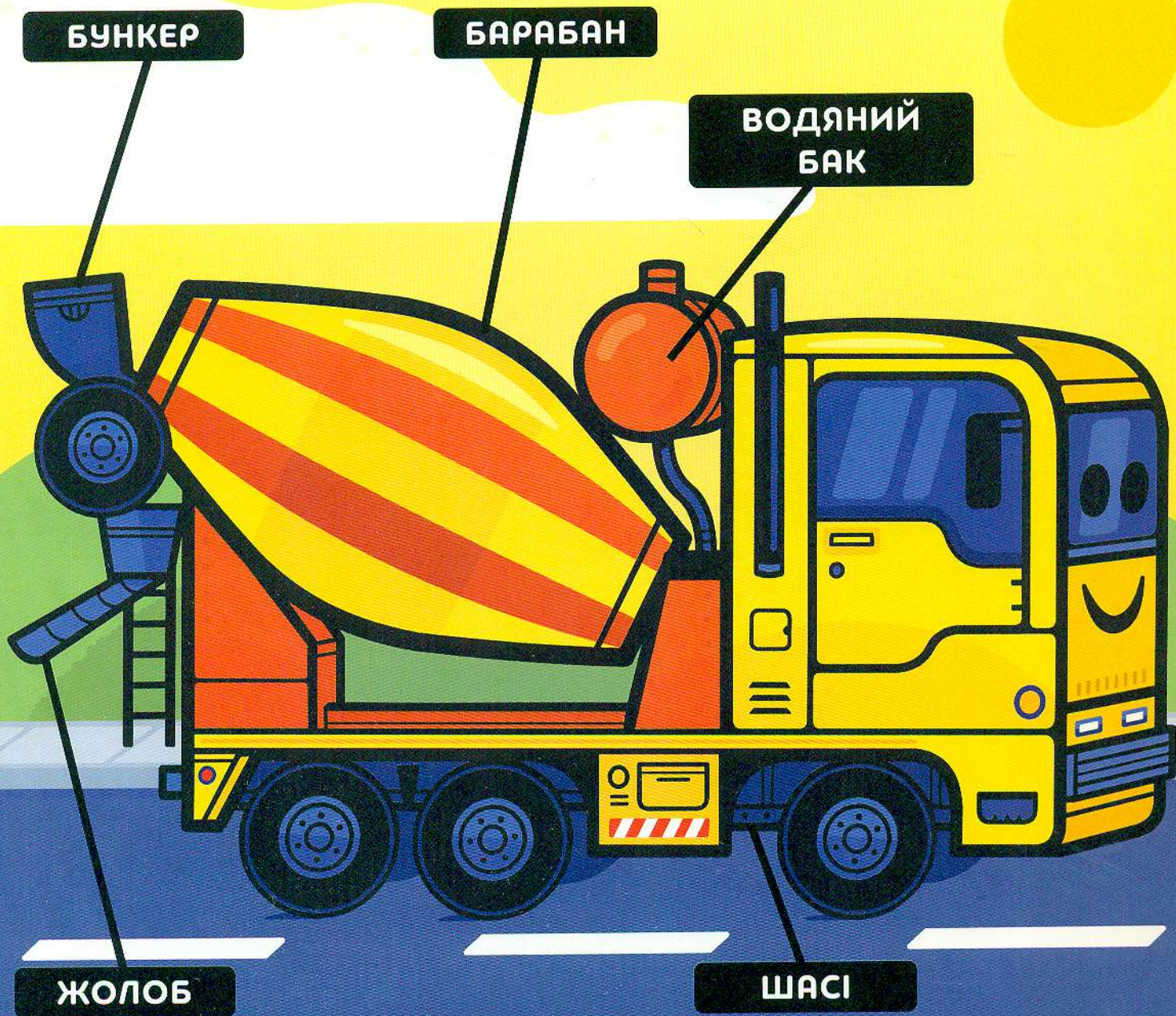


Джеймс Каммінгс і Дж. Ерл Маклауд створили відвал, який кріпився попереду трактора. Так почалася історія бульдозера.

ФАКТИ НА ХОДУ



- Відвали бульдозерів бувають заввишки як людина. Вони виконують ту роботу, яку раніше виконували сотні людей лопатами.
- Будівельні машини подають гучні сигнали, здаючи назад, щоб уберегти будівельників.



Ось я — БЕТНОЗМІШУВАЧ, мій барабан такий гучний!
По жолобу тече бетон — фундамент буде тут міцний!