

Гусениці

Усі танки їздять на гусеницях, які забезпечують їм неймовірне зчеплення з усіма видами ґрунту.

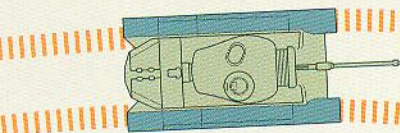
Це М1 «Абрамс», який їде через пустелю в Іраку.



Гусениці цього танка вкриті гумовими подушками, щоб зменшити зношування.

Як керувати танком

Водії керують танком за допомогою гусениць. Вони можуть змусити одну гусеницю обертатися швидше за іншу, при цьому танк починає розвертатись.



1. Коли обидві гусениці обертаються на однаковій швидкості, вони штовхають танк уперед.

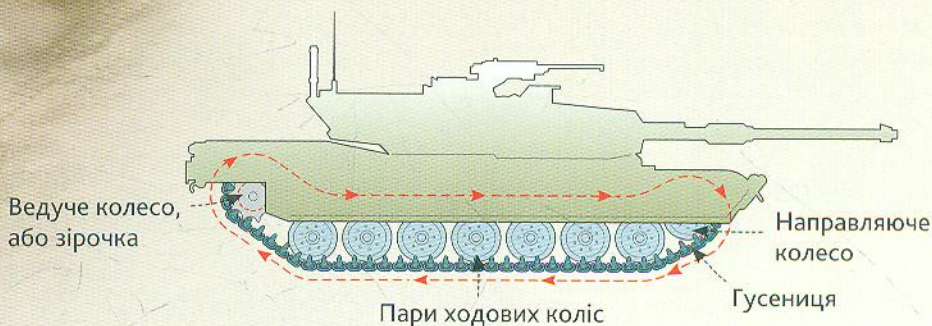


2. Якщо ліва гусениця обертається швидше, танк повертає праворуч.

3. Якщо швидше обертається права гусениця, танк повертає ліворуч.

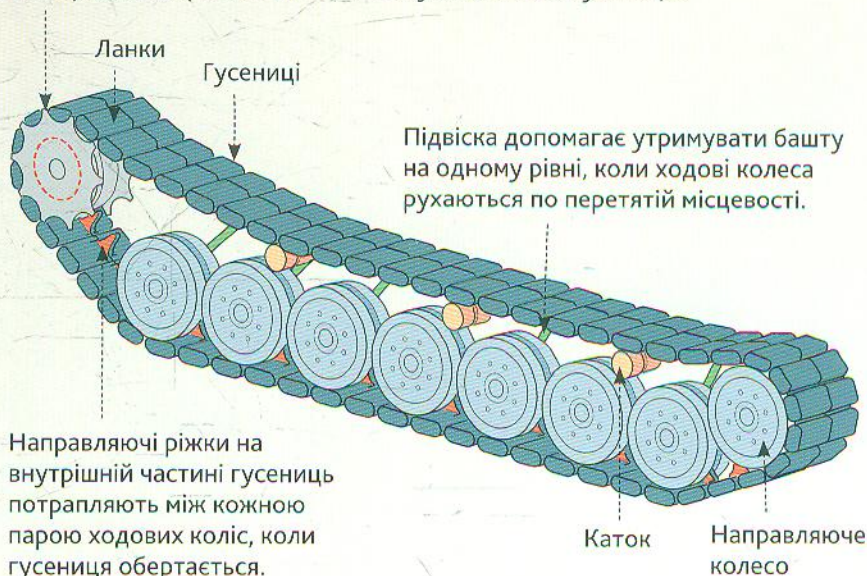
Безпечне пересування

Якби у танків не було гусениць, їх колеса легко застрягли б у землі. Гусениці рівномірно розподіляють вагу танка.



Як працюють гусениці

Зубці на ведучих колесах потрапляють у ланки вздовж краю гусениць. Коли зірочки обертаються, вони тягнуть за собою гусеницю.



Направляюче колесо (лінівць) і каток утримують гусениці туго натягнутими.

«Челленджер-2»

«Челленджер-2» — найміцніші танки, які використовуються в наш час Британською армією.

Кулемет під'єднаний до башточки оператора.

Командирська башточка: люк, в якому стоїть командир

Приціли: за кожними маленькими металевими дверцятами є набір камер, які допомагають командир танка і стрільцю знаходити цілі вдень чи вночі.

Гранатомети для димових гранат

Оглядовий блок: віконце, крізь яке дивиться водій

Люк водія



Покатаємось

Керувати танком — це задача водія. Досвідчені водії обирають найкращий шлях на місцевості, водночас стежачи за тим, щоб танк не потрапив нікому на очі.

Водійське відділення

1. Відкрите положення, коли танк у безпеці



2. Лежаче положення, коли танк їде в бій

