

**1.10.** Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:

**автобус** – автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки (мал. 8);

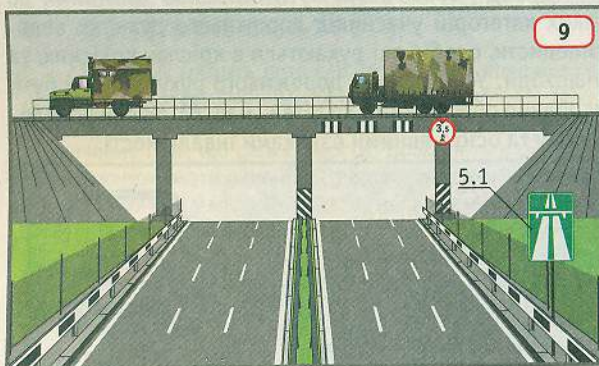


**автомагістраль** – автомобільна дорога (мал. 9), що:

- спеціально побудована і призначена для руху транспортних засобів, не призначена для в'їзду на прилеглу територію або виїзду з неї;

- має для кожного напрямку руху окремі проїзні частини, відокремлені одна від іншої розділювальною смугою;

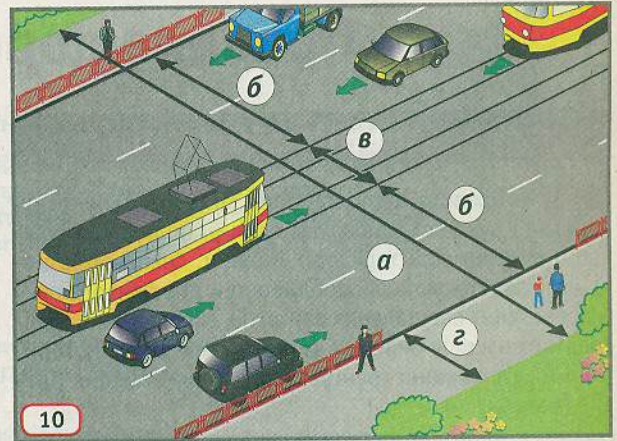
- не перетинає на одному рівні інші дороги, залізничні і трамвайні колії, пішохідні і велосипедні доріжки, шляхи проходу тварин, має огороження на узбіччях і розділювальній смузі та обгороджена сіткою;
- позначена дорожнім знаком 5.1;



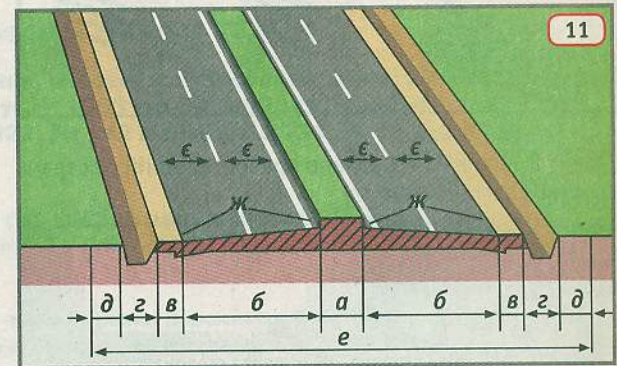
**автомобільна дорога, вулиця (дорога)** – частина території, зокрема в населеному пункті, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів та обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів (мал. 10) чи краєм смуги відводу (мал. 11). Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій);

**автомобільні дороги загального користування** – автомобільні дороги загального користування, до яких належать міжнародні, національні, регіональні та територіальні автомобільні дороги, які позначені відповідними дорожніми знаками;

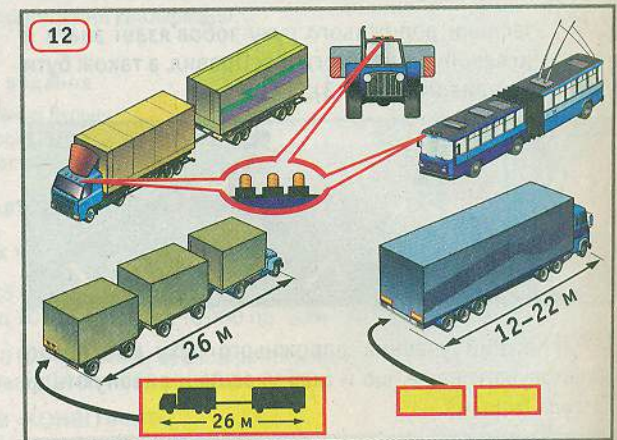
**автопоїзд (транспортний состав)** (мал. 12) – механічний транспортний засіб, що з'єднаний з одним або кількома причепами за допомогою зчипного пристрою;



Елементи дороги в населених пунктах:  
*a* – дорога в населеному пункті; *б* – проїзна частина; *в* – трамвайне полотно; *г* – тротуар

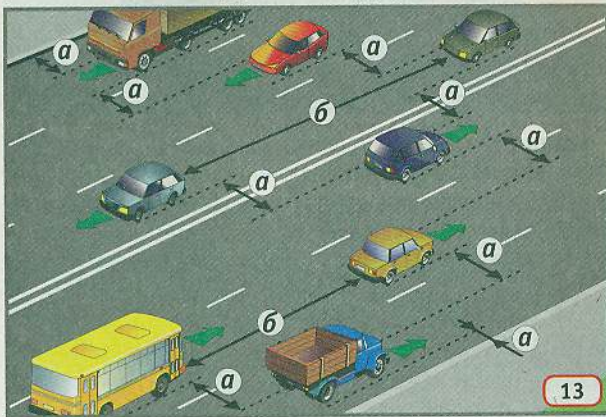


Основні елементи дороги поза населеними пунктами:  
*a* – розділювальна смуга; *б* – проїзна частина для руху в одному напрямку; *в* – узбіччя; *г* – кювет; *д* – обріз; *е* – смуга відведення; *є* – смуга руху; *ж* – край проїзної частини



**безпечна дистанція** (мал. 13) – відстань до транспортного засобу, що рухається попереду по тій самій смузі, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру;

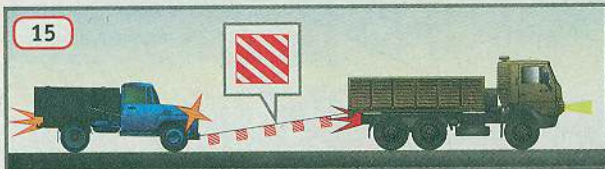
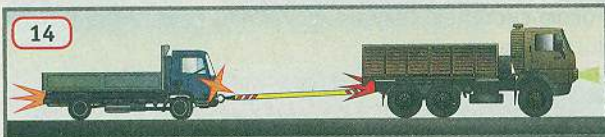
**безпечний інтервал** (див. мал. 13) – відстань між боковими частинами транспортних засобів, що рухаються, або між ними та іншими об'єктами, за якої гарантована безпека дорожнього руху;



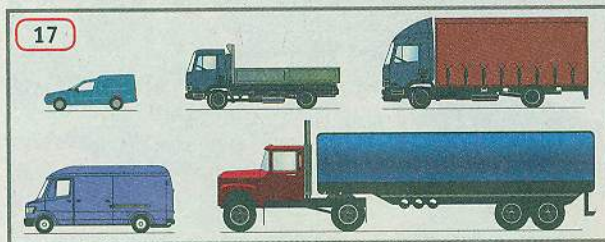
Дистанція та інтервал: а – інтервал; б – дистанція

**безпечна швидкість** – швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

**буксирування** – переміщення одним транспортним засобом іншого транспортного засобу, яке не належить до експлуатації автопоїздів (транспортних составів) на жорсткому (мал. 14) чи гнучкому зчепленні (мал. 15) або способом часткового навантаження на платформу чи на спеціальне опорне пристосування (мал. 16);



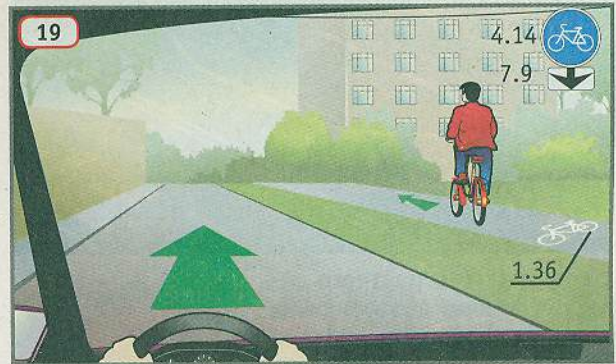
**вантажний автомобіль** (мал. 17) – автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;



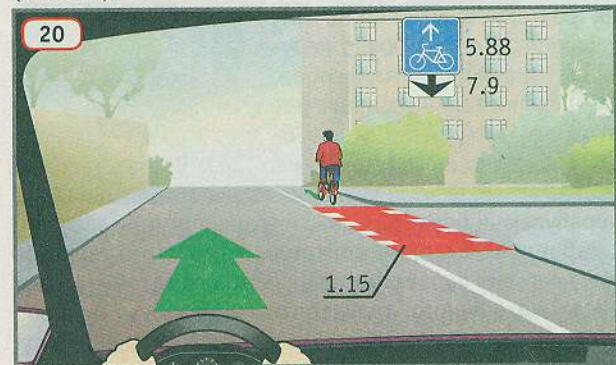
**велосипед** – транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому;

**велосипедист** (мал. 18) – особа, яка керує велосипедом;

**велосипедна доріжка** – доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, і позначена дорожнім знаком 4.14 та горизонтальною розміткою 1.36 (мал. 19);



**велосипедна смуга** – смуга, призначена для руху на велосипедах у межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка позначена дорожнім знаком 5.88 та відповідною горизонтальною дорожньою розміткою (мал. 20);



**велосипедний переїзд** – місце перетину велосипедистами проїзної частини в межах перехрестя або поза ними, позначене дорожньою розміткою 1.15 (мал. 20);

**видимість у напрямку руху** – максимальна відстань, на якій з місця водія можна чітко розпізнати межі елементів дороги та розміщення учасників руху, що дає змогу водієві орієнтуватися під час керування транспортним засобом, зокрема для вибору безпечної швидкості та здійснення безпечного маневру;

**вимушена зупинка** (мал. 21) – припинення руху транспортного засобу через його технічну несправність чи небезпеку, яка спричинена вантажем, який перевозиться, станом учасника дорожнього руху, появою перешкоди для руху;