

ПЕРЕДМОВА

Безпека дорожнього руху головним чином залежить від адійності водіїв, яка, в основному, визначається їх знаннями, вміннями і дисципліною.

В Україні підготовка і підвищення кваліфікації водіїв повинні здійснюватися тільки в акредитованих навчальних закладах фахівцями, які відповідають встановленим кваліфікаційним вимогам, із застосуванням необхідних технічних засобів навчання. Згідно чинного законодавства право на керування транспортними засобами підтверджується відповідним посвідченням і надається:

- мототранспортними засобами і мотоколясками (категорії А1, А) — особам, які досягли 16-річного віку;
- автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії В1, В, С1, С), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, — особам, які досягли 18-річного віку;
- автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії ВЕ, С1Е, СЕ), а також тими, що призначені для перевезення великогабаритних, великогазових і небезпечних вантажів, — особам, які досягли 19-річного віку;
- автобусами, трамваями і тролейбусами (категорії D1, D, D1E, DE, T) — особам, які досягли 21-річного віку.

Посвідчення на право керування однією з категорій транспортних засобів видається особі, яка пройшла медичний огляд, а також підготовку або перепідготовку відповідно до встановлених планів і програм та склала теоретичний і практичний іспит в центрі надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, Державтоінспекції (далі — центр Державтоінспекції, до цього — реєстраційно-екзаменаційний підрозділ Державтоінспекції).

Посвідчення на право керування транспортними засобами видаються особам, що склали в центрі Державтоінспекції теоретичний і практичний іспити, категорії з індексом «Е» — практичний, а на право керування трамваем або тролейбусом — теоретичний іспити.

Документом, що підтверджує проходження підготовки, перепідготовки або підвищення кваліфікації водіїв є свідоцтво, видане навчальним закладом.

Відповідно до вимог Закону України від 24 вересня 2008 року № 568-VI складання іспитів для отримання посвідчення на право керування транспортними засобами категорій А і В екстерном не допускається.

Особі складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, у центрах Державтоінспекції незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.

Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою навчання. При цьому позитивна оцінка знань «склав» виставляється в тому випадку, якщо протягом відведеного часу (20 хвилин) допущено не більше двох неправильних відповідей. Якщо допущено три і більше неправильних відповідей, виставляється оцінка «не склав».

Особі, які не склали теоретичний іспит, до практичного іспиту не допускаються, а повторний іспит призначається не раніше ніж через 5 календарних днів.

Під час практичного іспиту перевіряються навички водіння транспортної засобу відповідної категорії.

Проте знати і неухильно дотримуватися вимог Правил дорожнього руху та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху повинні не тільки водії, але й інші його

учасники (пішоходи, пасажери, погоничі тварин). Таким чином, книга послужить вірним і надійним помічником усім, хто бере участь у дорожньому русі.

У цій книзі викладені питання у вигляді тематичних завдань, якими охоплено основні положення законодавства про дорожній рух (всі розділи Правил дорожнього руху з усіма змінами і доповненнями, інших законодавчих актів, і нормативи, що регламентують безпеку дорожнього руху).

Кожне завдання має порядковий номер і містить від 2 до 5 відповідей, з яких вірною є тільки одна.

У кінці видання під кодом правильної відповіді зазначено посилання на пункт Правил дорожнього руху або назва іншого нормативного акта, на підставі якого складено завдання.

Для кращого сприйняття ситуацій, зображених на малюнках завдань, збережена наступна їх однотипність:

- тротуар дороги в населеному пункті зображений більш світлим кольором, ніж колір проїзної частини;
- узбіччя дороги поза населеним пунктом, а також на дорозі, на якій встановлений знак «Початок населеного пункту» на синьому тлі, зображено коричневим кольором;
- транспортний засіб із зображеним кермом означає, що питання поставлено до Вас, як водія цього транспортного засобу;
- зображений попереджувальний світловий покажчик повороту інформує про те, що водій транспортного засобу має намір виконати відповідний маневр (перестроювання, поворот, розворот). При цьому сигнал, поданий покажчиком ліворуч, інформує про намір водія виконати поворот ліворуч або розворот;
- у автомобіля з увімкненим проблисковим маячком синього або червоного кольору увімкнений також спеціальний звуковий сигнал, крім окремо обумовлених випадків;
- на перехрестях та в ряді інших ситуацій, показаних «з-за керма вашого» транспортного засобу, дорожні знаки та світлофори умисно зображені лише для вас;
- в розділі «Проїзд перехрестя» слід розуміти, що всі механічні транспортні засоби рухаються з однаковою швидкістю і знаходяться на однаковій відстані від перехрестя (за винятком випадків, коли автомобіль явно знаходиться на перехресті). У разі проїзду нерегульованих перехрестя слід враховувати, що шляхи руху транспортних засобів перетинаються на перехресті;
- в запитанні розділу «Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання» може бути вказана таблиця, в якій більш яскравим кольором виділені категорії тих транспортних засобів, для водіїв яких це питання призначене. Якщо ж такої таблиці немає, мається на увазі, що питання призначене для водіїв усіх категорій транспортних засобів;
- вантажний автомобіль без зазначеної дозволеної максимальної маси означає, що його дозволена максимальна маса більше 3,5 т.

Сподіваємося, що ця книжка стане вірним і надійним помічником усім тим, хто бажає знати Правила дорожнього руху, готується до складання іспитів в ДАІ, а також приймає участь у дорожньому русі.

Автори будуть вдячні за надіслані слушні зауваження для удосконалення тематичних запитань, які будуть обов'язково розглянуті і, в разі правильного обґрунтування — враховані. В той же час інформуємо, що видавництво та автори не ведуть переписки з читачами.

1. Загальні положення

До мікроавтобуса належить одноповерховий автобус з кількістю місць для сидіння (з місцем для водія включно) тільки:

1. Не більше ніж чотирнадцять.
2. Не більше ніж сімнадцять.
3. Не більше ніж двадцять.

Водій, який створив небезпеку чи перешкоду для руху, зобов'язаний:

1. негайно вжити всіх можливих заходів для їх усунення.
2. Вжити всіх можливих заходів щодо забезпечення збереження ситуації, що сталася, до прибуття працівника міліції або власника дороги.
3. Прибути до найближчого поста Державтоінспекції або в орган міліції для інформування про це й оформлення відповідних матеріалів.

На якому малюнку зображено регульований пішохідний перехід?



1. Тільки на лівому.
2. Тільки на правому.
3. На обох.

Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям:

1. Прирівнює її за значенням до перехрещуваної.
2. Не прирівнює її за значенням до перехрещуваної.

На транспортних засобах, що рухаються в колоні, ближнє світло фар має бути ввімкнено:

1. Тільки у населеному пункті.
2. Тільки поза населеним пунктом.
3. Тільки в умовах недостатньої видимості.
4. Постійно.

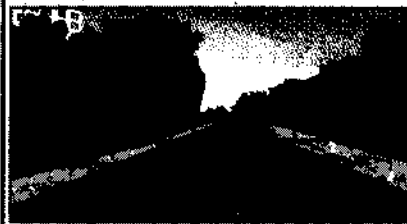
Дорожньо-транспортною пригодою вважають подію, що відбулася під час руху:

1. Тільки механічного транспортного засобу, в тому числі з причепом.
2. Тільки механічного транспортного засобу та мопеда.
3. Тільки механічного транспортного засобу, мопеда та велосипеда.
4. Будь-якого транспортного засобу.

До мотоциклів належать двоколісні механічні транспортні засоби з бічним причепом або без нього, що мають двигун з робочим об'ємом:

1. До 30 куб.см.
2. Від 30 до 50 куб.см.
3. 50 куб.см і більше.

Чи порушує водій Правила, рухаючись посередині такої дороги?



1. Не порушує.
2. Не порушує лише за відсутності зустрічних транспортних засобів.
3. Порушує.

До автобуса належить автомобіль з кількістю місць для сидіння (з місцем водія включно):

1. Не більше ніж п'ять.
2. Не більше ніж дев'ять.
3. Тільки дев'ять і більше.
4. Тільки більше ніж дев'ять.

Небезпекою для руху вважають зміну дорожньої обстановки або технічного стану транспортного засобу, яка загрожує безпеці дорожнього руху і змушує водія:

1. Здійснити об'їз.
2. Зменшити швидкість руху транспортного засобу.
3. Зупинити транспортний засіб.
4. Виконати будь-яку перелічену вище дію.
5. негайно зменшити швидкість або зупинити транспортний засіб.

Видимість у напрямку руху вважають максимальну відстань, на якій з місця водія можна чітко розпізнати:

1. Тільки дорожні знаки і світлофори.
2. Тільки межі елементів дороги.
3. Межі елементів дороги та розміщення учасників руху.

Рухається у населеному пункті водій:



1. Мотоцикла.
2. Легкового автомобіля.

Особи, які порушують Правила дорожнього руху, несуть відповідальність:

1. Тільки згідно з чинним законодавством.
2. Тільки згідно з наказами власників доріг.
3. Тільки згідно з наказами Державтоінспекції.
4. Згідно зі всіма переліченими вище нормативами і наказами.

Перевагою вважається право на першочерговий рух стосовно:

1. Тільки водіїв транспортних засобів на перехрестях.
2. Тільки пішоходів.
3. Будь-яких учасників дорожнього руху.

На якому з малюнків виконано стоянку, якщо вона триває більше ніж 5 хвилин?



1



2



3

Водій, який створив небезпеку чи перешкоду для руху, зобов'язаний попередити та повідомити про них:

1. Чергового працівника ДАІ або найближчий орган міліції.
2. Власника дороги.
3. Учасників дорожнього руху.
4. Всіх перелічених вище.

Автомобільною дорогою (вулицею) вважають частину території, в тому числі в населеному пункті, призначену для руху:

1. Тільки для механічних транспортних засобів.
2. Тільки для механічних транспортних засобів, моopedів та велосипедів.
3. Для транспортних засобів і пішоходів.

Прилетта територія призначена для:

1. Наскрізного проїзду через двори.
2. Розвороту транспортних засобів.
3. В'їзду в двори, на стоянки, автозаправні станції, будівельні майданчики або виїзду з них.

Тротуаром вважається елемент дороги, призначений для руху:

1. Тільки пішоходів.
2. Пішоходів і велосипедистів.
3. Пішоходів, а також для зупинки або стоянки легкових автомобілів і мотоциклів.

Чим обмежується трамвайна колія по ширині?

1. Рейками.
2. Спеціально виділеним вимощенням трамвайної колії або дорожньою розміткою.
3. Тільки дорожньою розміткою.