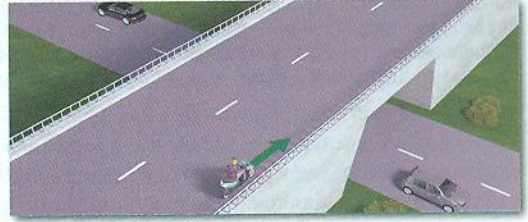


естакада — інженерна споруда для руху транспортних засобів та (або) пішоходів, підняття однієї дороги над іншою у місці їх перетину, а також для створення дороги на певній висоті, яка не має з'їздів на іншу дорогу;

Естакади облаштовуються в місцях інтенсивного руху транспортних засобів, де не допускається перетин транспортних потоків на одному рівні і не допускається з'їзд з одного рівня на інший. Естакади можуть бути облаштовані над залізничними коліями, каналами та іншими інженерними спорудами.



житлова зона — дворові території, а також частини населених пунктів, позначені дорожнім знаком 5.34;

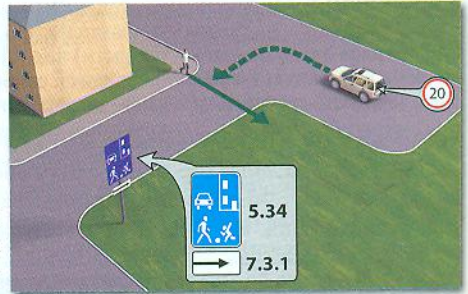
Однією зі складових частин будь-якого населеного пункту є так звана житлова зона, яка відповідає певним житлово-комунальним та санітарно-гігієнічним нормам проживання людей у певній місцевості. Зрозуміло, що в таких місцях пішоходи мають перевагу в русі, а швидкісні режими руху транспортних засобів обмежуються і складають не більше 20 км/год. У таких зонах знаки 5.34 «Житлова зона» та 5.35 «Кінець житлової зони» можуть і не встановлюватися, але водії, незалежно від наявності знаків 5.34 і 5.35, зобов'язані пропускати пішоходів у цих зонах. Рух у житловій та пішохідній зонах регламентується пунктом 26 даних Правил.



5.34



5.35



залишення місця дорожньо-транспортної пригоди — дії учасника дорожньо-транспортної пригоди, спрямовані на приховання факту такої пригоди або обставин її скоєння, які спричинили необхідність проведення поліцейськими заходів щодо встановлення (розшуку) цього учасника та (або) розшуку транспортного засобу;

Згідно зі статтею 122-4 Кодексу про адміністративні правопорушення залишення водіями транспортних засобів, іншими учасниками дорожнього руху з порушенням встановлених правил місця ДТП, до якої вони причетні, тягне за собою накладення штрафу у розмірі п'ятнадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (255 грн), або громадські роботи строком від 30 до 40 годин, або адміністративний арешт строком від 10 до 15 діб. Справи про притягнення до адміністративної відповідальності за вказаною статтею розглядаються судом.

залізничний переїзд — перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні;



Залізничний переїзд — це перехрещення автомобільної дороги з коліями залізничного транспорту на одному рівні. Слід зазначити, що перехрещення дороги з трамвайними коліями не належить до залізничних переїздів, незалежно від того, облаштовані трамвайні колії окремо від проїзної частини чи сполучені з нею.

засліплення — фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли водій об'єктивно не має можливості виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані;

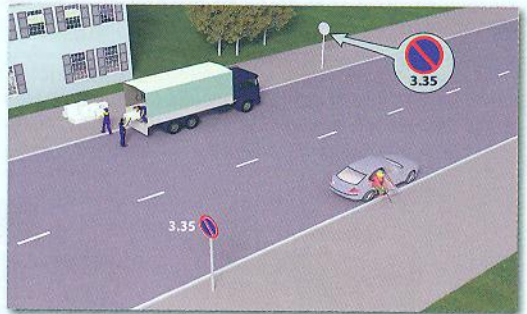
Під час впливу яскравого світла на зоровий апарат людини він починає адаптуватися, напружуючи м'язи ока і звужуючи зіницю. Процес адаптації може тривати у різних людей від декількох секунд до декількох хвилин. За



цей проміжок часу дорожня обстановка може змінитися кілька разів (для порівняння: процес гальмування зі швидкості руху 60 км/год до повної зупинки може тривати на сухому асфальтовому покритті від 2 до 3 с). Якщо є передумови засліплення, водій зобов'язаний увімкнути аварійну світлову сигналізацію, тим самим проінформувавши інших учасників дорожнього руху про можливу небезпеку для руху на проїзній частині. Не дозволяється використовувати перемикання світла фар на дальнє світло, оскільки така дія може спровокувати засліплення водіїв зустрічного транспорту і сприяти ускладненню дорожньої обстановки.

зупинка — припинення руху транспортного засобу на час до 5 хвилин або більше, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів чи завантаження (розвантаження) вантажу, виконання вимог цих Правил (надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо);

Відмінність терміну «зупинка» від терміну «вимушена зупинка» головним чином полягає в тому, що водій навмисно зупиняється в дозволеному для цього місці з метою висадки або посадки пасажирів, а також з метою завантаження або відвантаження вантажу. Зупинкою також вважається припинення руху транспортного засобу через причини, не пов'язані з посадкою або висадкою пасажирів, завантаженням або відвантаженням вантажу, але пов'язані з вимогами Правил поступитися дорогою іншим учасникам дорожнього руху.



колона пішоходів — організована група людей, які рухаються по проїзній частині в одному напрямку;

Організовані групи людей іноді можуть створювати перешкоди для інших пішоходів або велосипедистів, тому Правилами дорожнього руху допускається їх рух проїзною частиною або узбіччям. Для того щоб водії могли розпізнати рух організованих груп людей у межах проїзної частини, введений термін «колона пішоходів». Колону пішоходів мають супроводжувати люди з червоними прапорцями, а у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості з ліхтарями: спереду — білого кольору; позаду — червоного кольору (пункт 4.5 ПДР).

колона транспортних засобів — організована група з трьох і більше транспортних засобів, що разом рухаються в одному напрямку безпосередньо один за одним з постійно увімкненим ближнім світлом фар;

Розуміння терміну «колона транспортних засобів» дозволяє іншим учасникам дорожнього руху виділити колону із загального потоку транспортних засобів і дотримуватися правил руху, об'їзду, випередження або їх обгону у дорожній обстановці, що склалася. Для регулювання порядку руху колони транспортних засобів в Правилах мається окремий розділ 25 «Рух транспортних засобів у колоні». Порядок руху транспортних засобів у колоні регламентується вимогами розділу 25 Правил.

