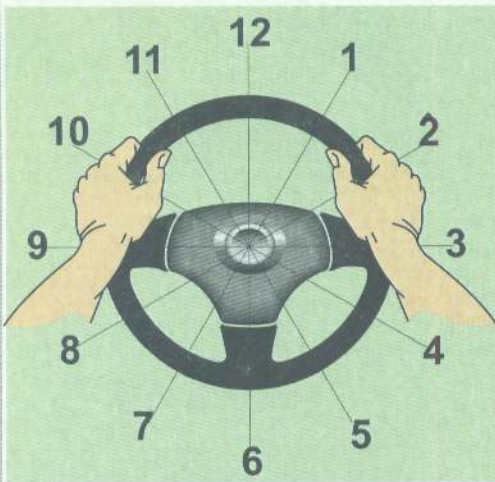


УРОК 4

ПОЛОЖЕННЯ РУК НА КЕРМІ

Оптимальне положення рук на кермі



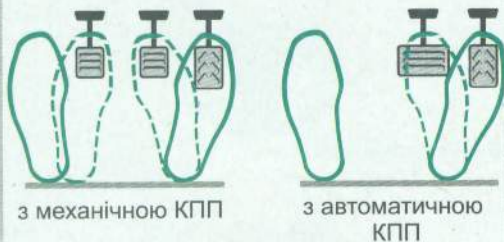
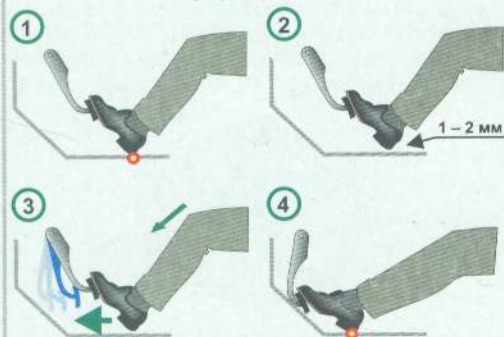
Неправильні положення рук на кермі



УРОК 5

ПОЛОЖЕННЯ НІГ І РУК
НА ПРИСТРОЯХ КЕРУВАННЯ

Положення ніг на педалях автомобіля:

Положення стопи на педалях
автомобіля:Процес натискання на педаль
зчеплення:

Натискання на педаль зчеплення повинно бути швидким, за відпущеної педалі подачі палива; складається з чотирьох етапів:

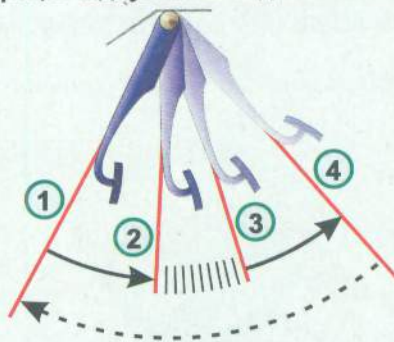
1 — вихідне положення: п'ятка опирається на підлогу кабіни, подушечки ступні — на педалі зчеплення;

2 — п'ятка піднімається на 1–2 мм від підлоги;

3 — зусиллям від коліна натискають на педаль, п'ятка ковзає по підлозі вперед;

4 — натиснувши на педаль до кінця ходу, ослаблюють напруження ноги, фіксують положення п'ятки упором у підлогу й утримують педаль.

Процес відпускання педалі зчеплення



Відпускання педалі зчеплення ґрунтується на дозованому опорі пружині педалі зчеплення і складається з таких етапів:

1 — піднявши п'ятку ноги й ослабивши зусилля на ногу, відпускають педаль до моменту зіткнення тяглого і веденого дисків зчеплення;

2 — утримують педаль зчеплення дві-три секунди в другому положенні, яке відповідає початковій стадії проковзування дисків зчеплення і мінімальному крутному моменту від двигуна;

3 — проходять 10-міліметровий відрізок ходу педалі, на якому величина крутного моменту, що передається з тяглого на ведений диск, зростає від одного (позиція 2) до ста (позиція 3) відсотків;

4 — знімають ногу з педалі зчеплення і повністю відпускають педаль до верхнього положення.

Положення руки на важелі
стоянкового гальма:Положення руки на важелі
перемикання передач: