

ІСТОРІЯ СТВОРЕННЯ МОТОЦИКЛІВ

«Залізний кінь»

Чому мотоцикл часто називають залізним конем? Порівняймо машину і тварину. Посадка на коні така сама, як і на мотоциклі, сідло і сидіння дуже схожі, віжки (ремінець, за допомогою якого повертають тварину) – це кермо, стремена, у які впираються ноги наїзника, – це підставки для ніг на мотоциклі. Дуже схоже, чи не так? Залізні коні, так само як і живі, бувають легкими і швидкими, а бувають важкими і потужними. І головний доказ спорідненості залізних і справжніх коней – це, мабуть, те, що потужність сучасних двигунів до сьогодні продовжують вимірювати в кінських силах.

Один сильний кінь може підняти над землею вантаж вагою 75 кілограмів зі швидкістю 1 м/с. Якщо перевести цю потужність у вати (одиницю виміру потужності), то вийде, що одна кінська сила дорівнює 735 ватт.



Мотоцикл (фр. *moto-cycle*, від лат. *moto* – «такий, що дає рух» та грец. *kuklos* – «коло», «колесо») буквально – засіб пересування

Двоколісні брати

Історія створення мотоцикла починається з винаходу велосипеда 1817 року бароном Дрезом. В історію цей пристрій увійшов під назвою дрезина (на честь його творця). Перший велосипед був більше схожий на самокат – у нього не було педалей і його кермо не поверталось. Він рухався завдяки тому, що наїзник відштовхувався ногами від землі, тому дрезину ще називали «машиною для ходьби».

Пізніше, 1839 року, шотландський коваль Мак-Міллан здогадався приробити до велосипеда педалі.

А 1869 року американець Роупер установив на велосипед невеликий паровий двигун. Перші мотовелосипеди розвивали, за сучасними показниками, зовсім невелику швидкість – до 15 км/год.

Перший відомий двоколісний велосипед із паровим двигуном був побудований 1869 року французом П'єром Мішо.



НЕЙМОВІРНО!

Ранні моделі мотоциклів часто були триколісні (їх і тепер називають трицикли) через дуже важкі мотори. Причому зазвичай два колеса встановлювали попереду і одне провідне — позаду.

Народження мотоцикла

Датою створення мотоцикла вважається 1885 рік, коли німецький інженер Готліб Даймлер і його помічник Вільгельм Майбах винайшли машину, призначену «для верхової їзди». Винахідник запатентував свій виріб під назвою «машина для верхової їзди з газовим двигуном». Рама і колеса першого мотоцикла були зроблені з дерева. Рух йому давав одноциліндровий бензиновий двигун, об'ємом 264 кубічні сантиметри і потужністю 0,5 кінської сили. Мотоцикл міг розвивати смішну, за сучасними показниками, швидкість — 12 км/год.



ЧИ ЗНАЄШ ТИ?

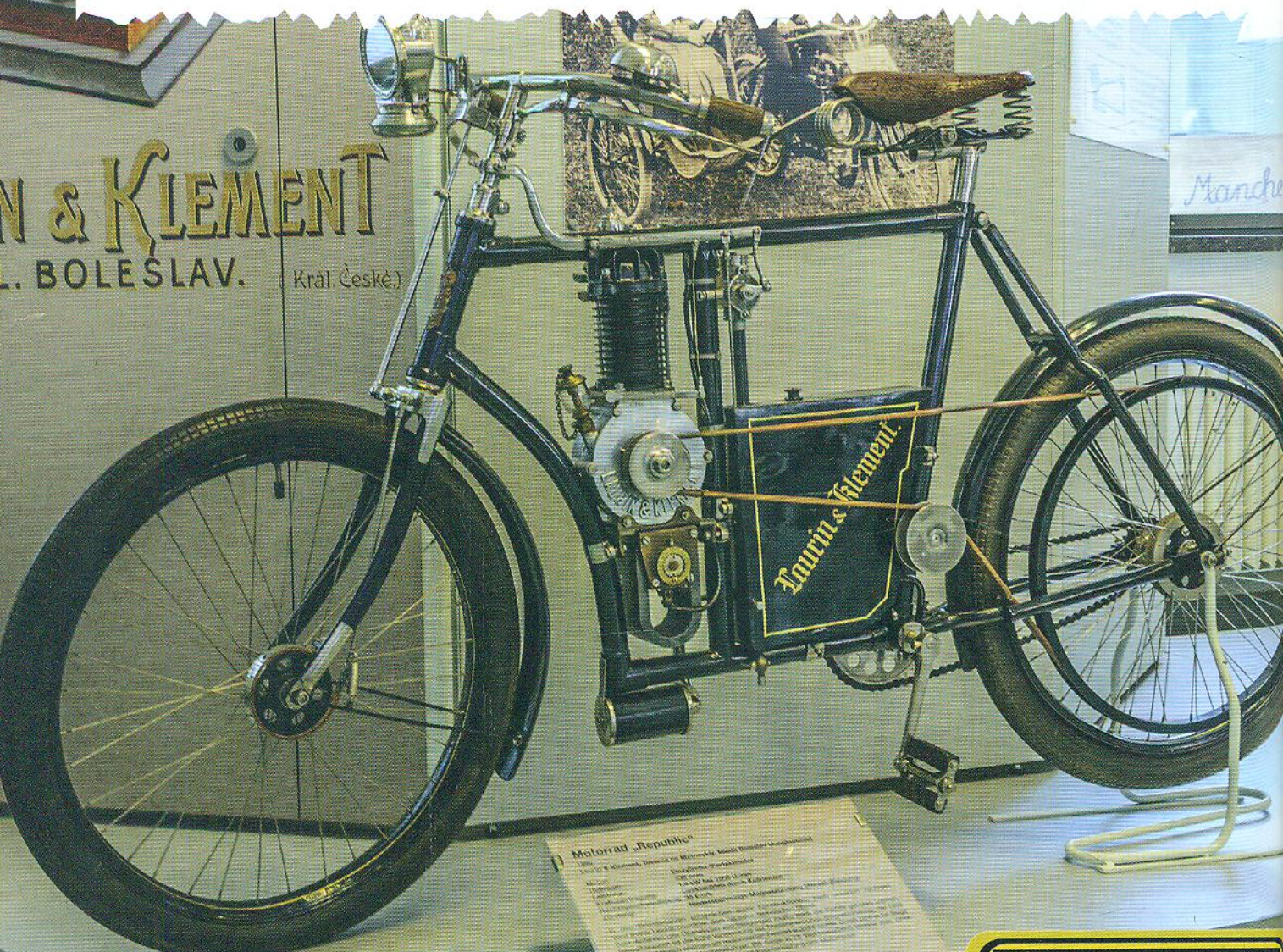
У 1894 році відкрилося перше серійне виробництво мотоциклів

Перший практичний мотоцикл, від якого походять його сучасні «родичі», був створений російськими винахідниками братами Євгеном і Михайлом Вернерами. Мотор цього апарата розташовувався над переднім колесом, передаючи на нього тягу.

МОДЕРНІЗАЦІЯ «ЗАЛІЗНИХ КОНЕЙ»

Laurin & Klement

Фірма Laurin & Klement, заснована книгопродавцем із міста Млада-Болеслав Вацлавом Клементом і його компаньйоном механіком Вацлавом Лауріном, – одна з основоположників мотоциклубудування. Перший мотоцикл Laurin & Klement з'явився 1898 року й мав уже сучасне компонування, тобто розташування частин конструкції. Він був обладнаний чотиритактним двигуном об'ємом 184 кубічні сантиметри і потужністю 1,2 кінської сили. Для приводу заднього колеса використовувався плоский шкіряний ремінь. Мотоцикли цього типу вперше у світі отримали систему запалювання від магнето, створеного Лауріном і Клементом.



У 1899 році з'явилася нова модель мотоцикла, який випускався в чоловічому і жіночому варіантах з аналогічним 240-кубовим мотором потужністю 1,8 кінської сили.



ЦІКАВО

У 1925 році компанія Laurin & Klement змінила назву на Skoda

Мотоцикли перед Першою світовою війною

На початку ХХ століття остаточно склався зовнішній вигляд і технічне влаштування мотоцикла. Трицикли зникли, адже були дуже нестійкими на поворотах і чутливими до поганих доріг. Двигун змістився в нижню частину рами, часто вбудовуючись у неї. Ходова частина цих мотоциклів була велосипедною. Рідко встановлювалися ресори на переднє колесо. Гальма перших мотоциклів були башмачного типу, вони затискали колесо колодками. У 1902 році Боуден запатентував підковоподібні гальма, якими обладнані сучасні спортивні велосипеди. На мотоциклах початку століття не було системи електрообладнання, крім запалювання. Для поїздок уночі використовувалися масляні або ацетиленові ліхтарі.



Конструкція двигуна De Dion-Bouton була дуже популярна в 1900-ті роки. Opel і Peugeot випускали за ліцензією трицикли De Dion-Bouton

Бойове хрещення

Першу світову війну іноді називають «першою війною моторів», адже саме в цей час у бойових діях уперше взяли участь автомобілі, літаки і мотоцикли. Виробництво мотоциклів стало по-справжньому масовим тільки в період Першої світової війни. У цей час фірми, які займалися виробництвом мототехніки, отримали замовлення на

десятки тисяч машин. Наприклад, відома фірма Harley-Davidson 1914 року стала провідним виробником мотоциклів у США. До цього моменту фірмою було вироблено 16 284 машини.

Ці двоколесні машини виконували найрізноманітніші військові завдання: служили для зв'язку, перевезення поранених, несли на собі кулемети.

