

# Як усе починалося: від саней до колеса, від колеса до воза



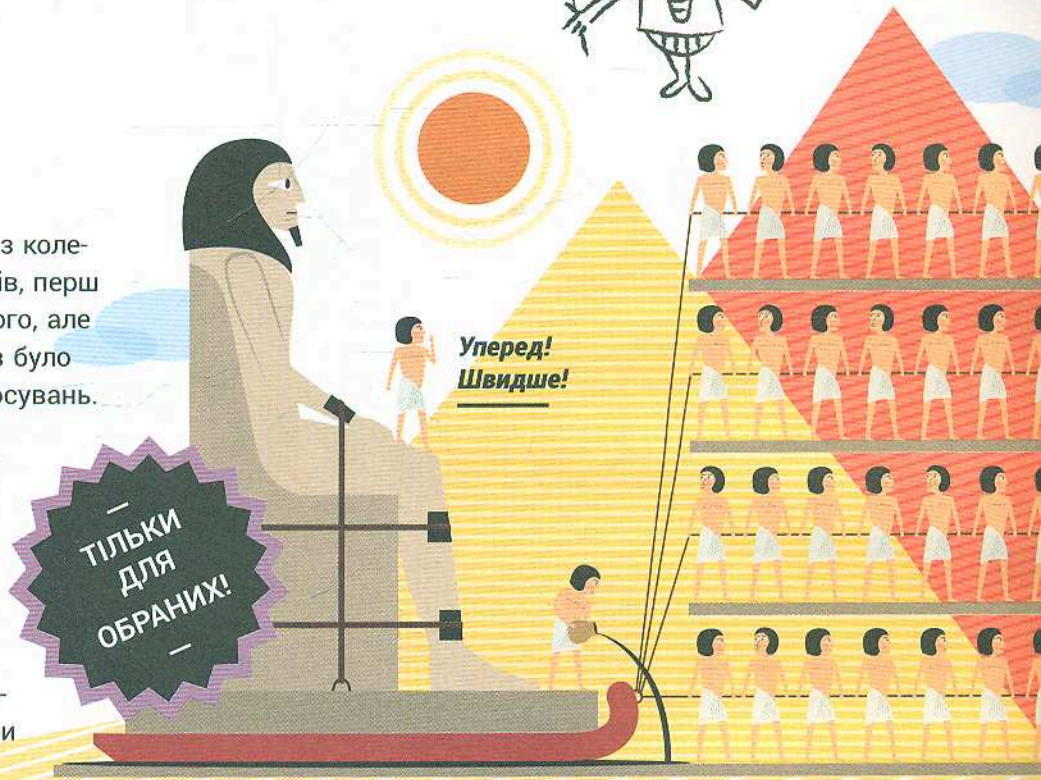
Ці неща  
египтян

## СПОЧАТКУ БУЛИ САНИ

Напевно, ти думав, що все почалося з колеса. Але ж ні. Знадобилися тисячі років, перш ніж людина прийшла до цього простого, але геніального винаходу. За давніх часів було багато незручних і громіздких пристосувань.

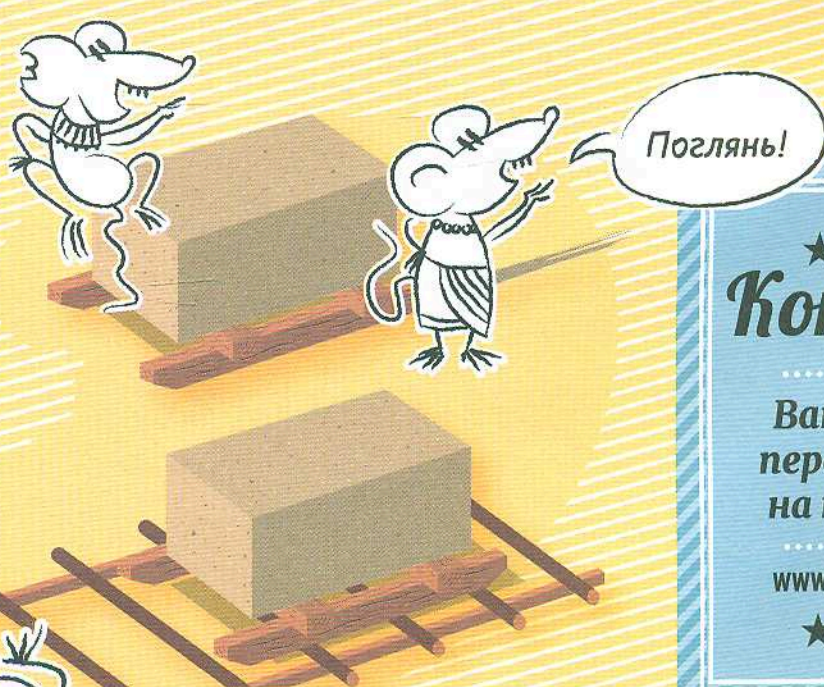
Та спочатку були сани.

Людам треба було перевозити важкі вантажі з одного місця в інше. Вони завжди шукали спосіб полегшити цю роботу. Так стародавні єгиптяни винайшли великі сани. Їх тягнули за собою по піску люди. Щоб зменшити тертя і зробити ковзання вантажу легшим, пісок під саньми поливали водою.



## ВІД САНЕЙ ДО ДЕРЕВ'ЯНИХ КОЛОД

Можеш собі уявити, як складно було тягнути вантаж вагою в декілька тонн на санях? Люди втомилися від цього й захотіли полегшити собі життя. Вони придумали пра-пра-колесо. Циліндричні колоди, що котилися по дерев'яних рейках, зменшували тертя. Це робило перевезення вантажів набагато простішим.



★ ★ ★  
**Конкурс**  
Вантажні перевезення на колодах!  
WWW.YGEROY.UKR  
★ ★ ★

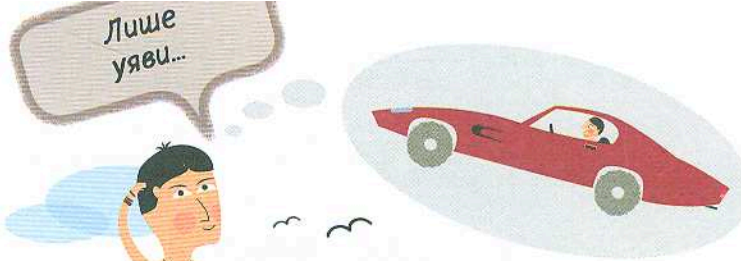
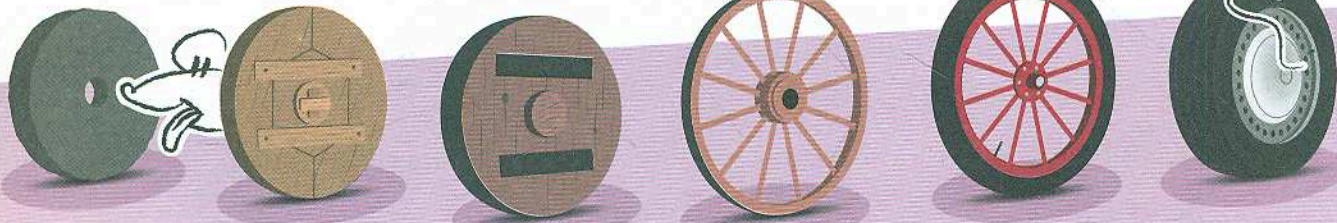
## ДО КОЛЕСА ЛИШЕ ОДИН КРОК

Гончарський круг з'явився близько 7000 років тому. На ньому виготовляли глиняні горщики. Знадобилося зовсім небагато часу, щоб хтось розумний додумався використовувати круги такої самої форми для перевезення вантажів. Незважаючи на те, що гончарський круг був зроблений із каменю, перше справжнє колесо було дерев'яним.



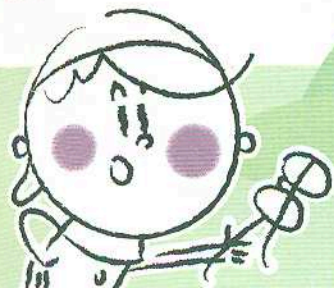
### ЯК ЗМІНЮВАЛОСЯ КОЛЕСО

За останні 7000 років колесо суттєво змінилося. Проте його проста форма була настільки ідеальною, що залишилася такою як раніше.



## ПЕРШИЙ ВІЗ

Тільки-но з'явилося колесо, люди вже почали думати, як винайти віз. І ось давні шумери Месопотамії — ця країна існувала на території сучасного Іраку — рушили на війну в колісницях. Виглядали вони ось так.



# Отже, колесо з'явилося. Та хто ж його крутив?

На ентузіязмі далеко не доїдеш, і люди знову почали використовувати тварин. Спочатку вони запрягли у свої вози худобу. Але спробуй-но їхати швидко, погнаючи бика!

1



## РОБОТА УШЛЯХЕТНІОЄ



Коли віз зміг рухатися, люди задумалися, хто ж його тягтиме? Напевно, винахідник колеса був готовий сам запрягтися у віз.



Нумо, вперед!



Здається, це була погана ідея...

Оголошення

ТЕРМІНОВО!  
КОЛЕСНИЧЕНКО І К°

## Шукаємо ПРОФЕСІЙНОГО БИКА

### АВТОМОБІЛЬ ЛЕОНАРДО

Настав той час, коли необхідно було чимось замінити тварин. Так сталося, що будь-які цікаві винаходи завжди приходили до голови італійського художника епохи Ренесансу Леонардо да Вінчі. Він цікавився абсолютно всім! Леонардо працював так довго й ретельно, що зміг рушити з місця віз за допомогою системи пружин. Хоча його винахід не став популярним, люди зрозуміли, що вози можуть їхати не лише завдяки тваринам. Це сталося 1490 року.





## ЗУСТРІЧАЙТЕ! НА СЦЕНУ ВИХОДИТЬ КІНЬ!

Після того як ідея Леонардо провалилася, люди продовжили використовувати тварин. Але бик тягнув віз дуже повільно, а люди все більше й більше поспішали. Саме тоді на допомогу людині прийшов кінь. Щонайменше один.



РЕКЛАМА

ХІТ  
СЕЗОНУ!

Кінська  
сила!

www.оранка.укр

Але якщо траплялася пожежа і треба було поквпатися, у віз запрягали двох або навіть трьох коней.



Якщо треба було дуже поспішати, запрягали чотирьох коней. Іноді поспішати доводилося ще більше, ніж могли це робити чотири коня. Наприклад, при зустрічі з дикими індіанцями, які полюбили збирати скальпи. У цьому випадку команда коней — це єдине, що рятувало голови пасажирів.



Пожежа!  
Пожежа!



## ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Якщо ваші коні занадто повільні, приходьте до нас за новими!

Швидше, шановні,  
інакше ми втрачимо  
роботу!



Вони  
набагато  
швидші!