

Історія та майбутнє залізниці



Паровоз Тревітика й кільцева дорога-атракціон для його демонстрування.

ПАРОВОЗ ТРЕВІТИКА

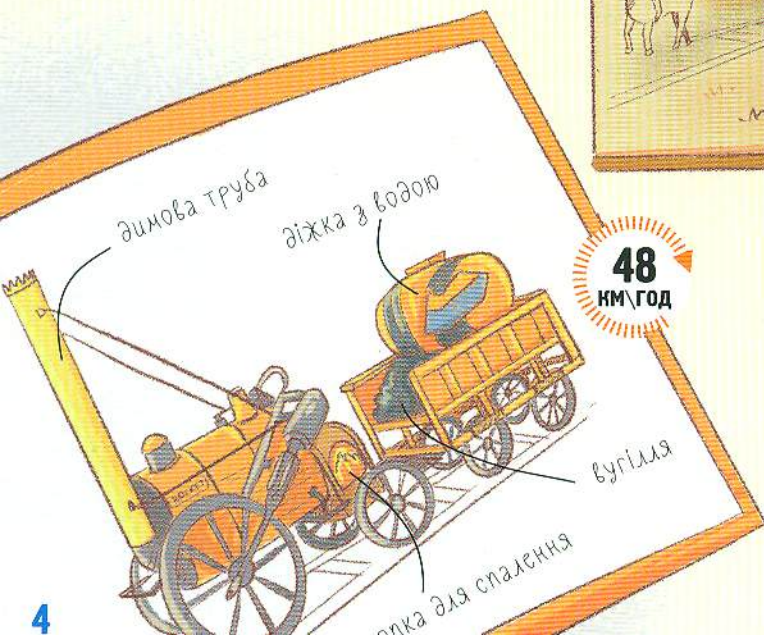
Один з перших відомих паровозів було названо на честь його англійського винахідника містера Тревітика. Річард Тревітик запропонував використовувати парові двигуни для переміщення візків по колії. У 1804 році він збудував паровоз «Нью Кастл» («Новий Замок»). Це диво на рейках протягнуло 5 вагонів із 70 пасажирами та 10 тоннами вантажів на відстань 10 км.

– Міцно тримай свого капелюха!

– Як швидко їде це чудовисько на колесах!

24
км/год

А вже 1824 року пасажирський потяг проїхав по рейках від Дарлінгтона до Стоктона (Англія) зі швидкістю 24 км/год.



48
км/год

ПАРОВОЗ «РАКЕТА»

У 1828 році Стефенсон і його син Роберт створили паровоз, назвали його «Ракета». Бо він проїхав з Ліверпуля до Манчестера зі швидкістю 48 км/год. До нього було прикріплено один пасажирський вагон.

У 1830 році пасажирський потяг «Гайавата» перетинав територію Америки зі швидкістю 60 км/год.

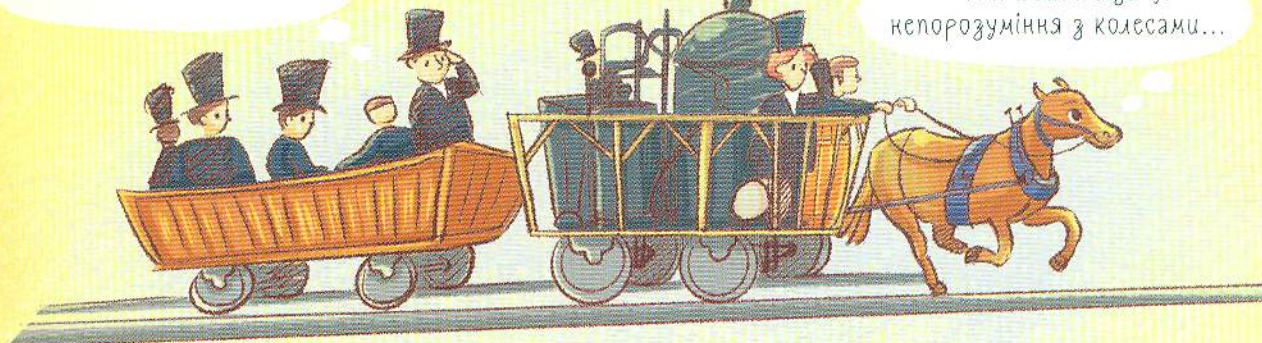
ПОТЯГ «ГАЙАВАТА»

У ХХ столітті технічний прогрес сягнув набагато вперед. Потяги пересуваються на далекі відстані дуже швидко.

60
км/год

Джентльмени, нас обганяє якась коняка...

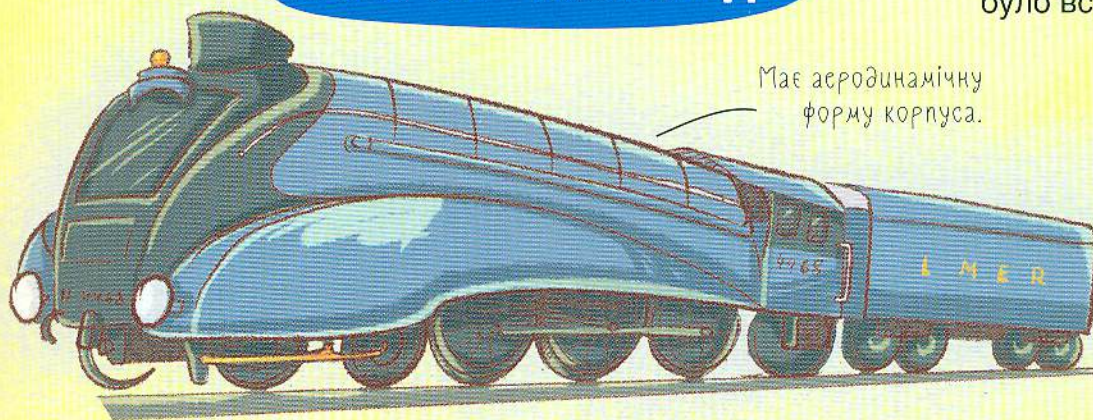
— А я швидше за це непорозуміння з колесами...



ПАРОВОЗ «МАЛЛАРД»

Небачений рекорд швидкості для того часу було встановлено 1938 року.

Має аеродинамічну форму корпусу.



203
км/год

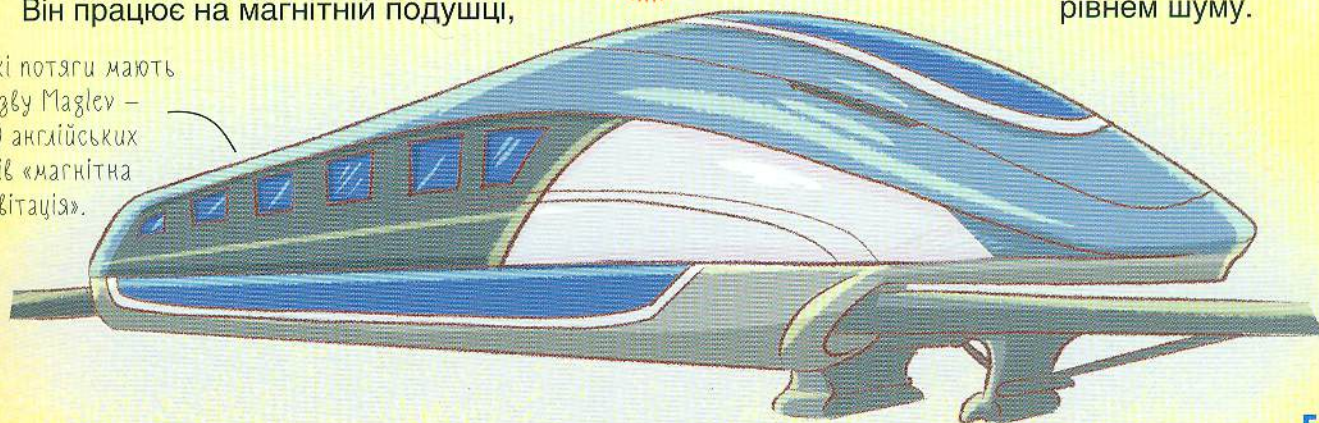
А цей незвичайний транспорт стане доступним для нас у недалекому майбутньому.

Він працює на магнітній подушці,

600
км/год

тому здатний розвивати величезні швидкості, аж до 600 км/год, і працювати з мінімальним рівнем шуму.

Такі потяги мають назву Maglev — від англійських слів «магнітна левітація».

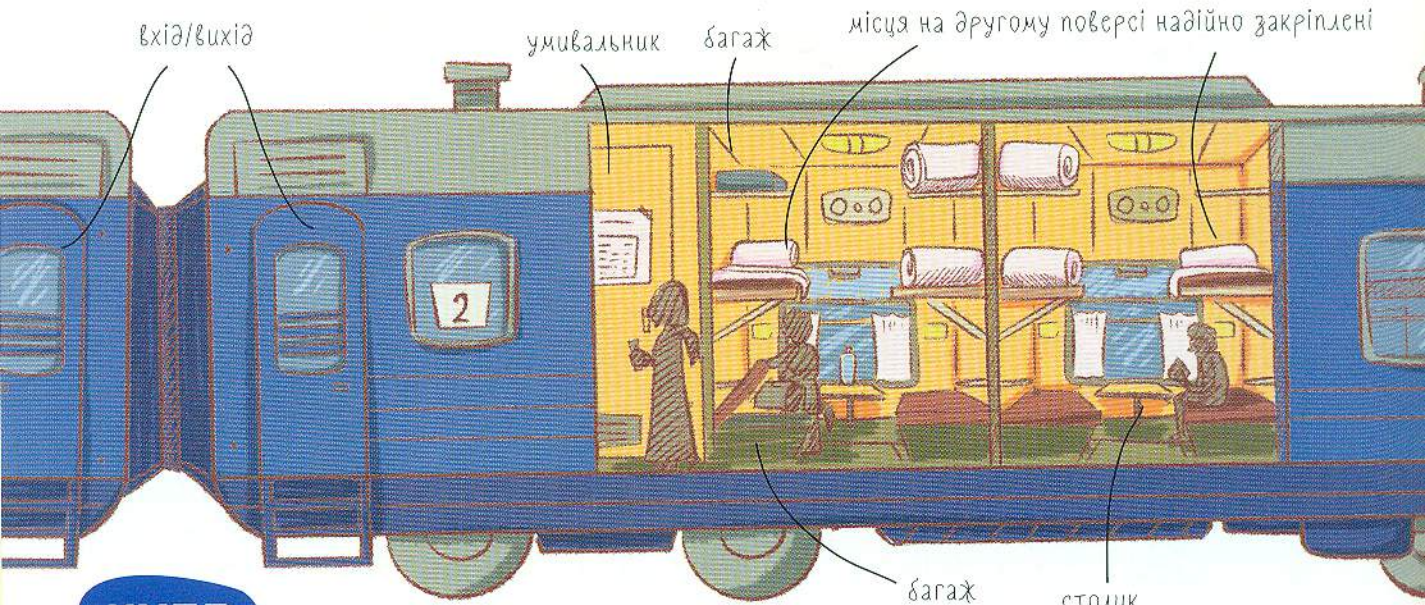


Пасажирські потяги

Пасажирський транспорт перевозить пасажирів та їхні вантажі по залізничній колії.

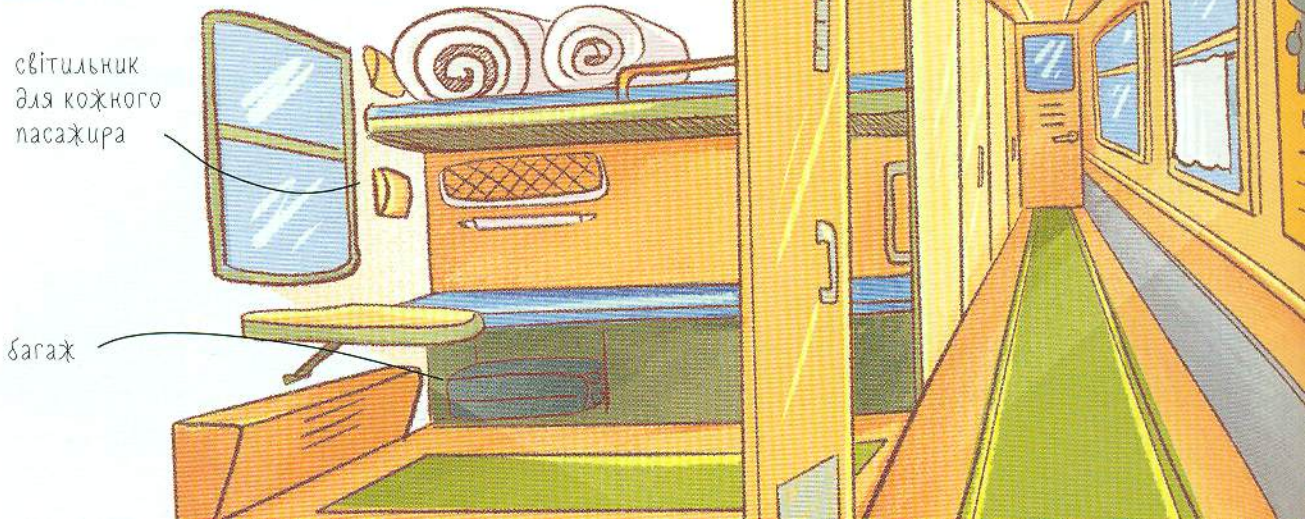
ПЛАЦКАРТ

У плацкартному вагоні 9 відкритих відсіків з боковими місцями. Є титан для нагрівання води, відкидний столик, місця для багажу. На початку вагона й у кінці знаходяться умивальник і туалет. У такому вагоні можуть розміститися 54 пасажирів.



КУПЕ

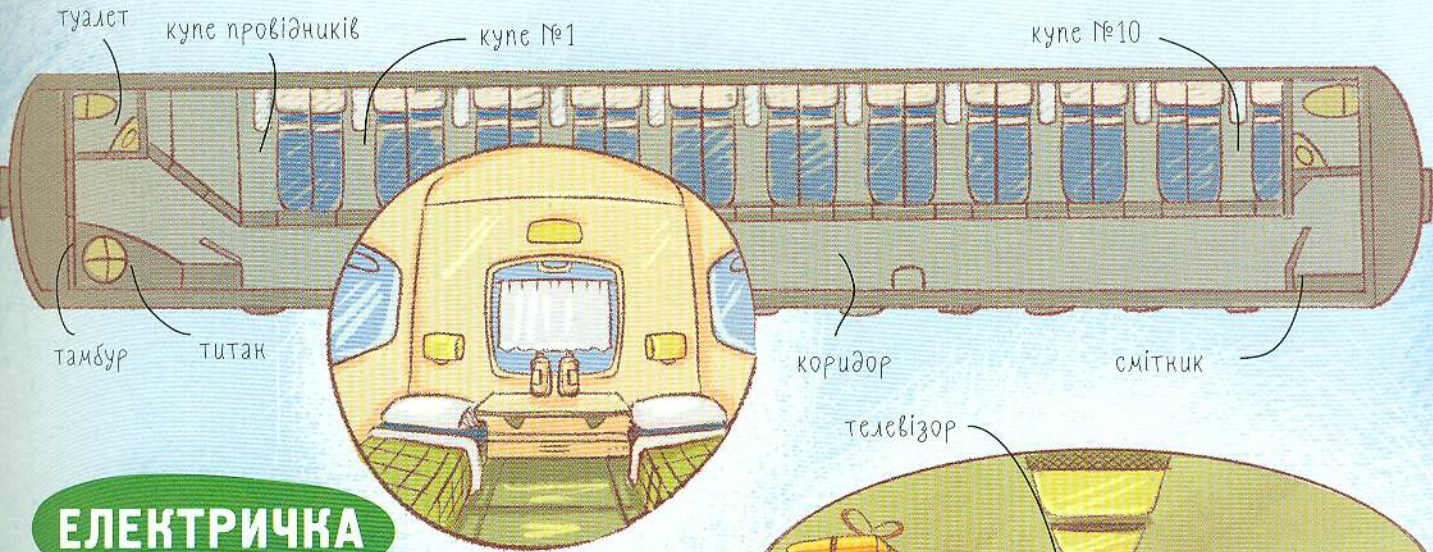
Більш комфортний вагон — купейний. Кожний відсік зачиняється дверцятами. Біля спального місця є світильник, а також розетки для зарядки телефонів. У такому вагоні можуть їхати 36 людей.



СВ спальний вагон

Найбільш комфортним вагоном є СВ. У ньому розміщуються 18 пасажирів (по 2 у кожному купе). Такий вагон облаштований біотуалетом, сповивальним

столиком та розетками з USB-портами для кожного місця. Є велике багажне відділення, система відеоспостереження і кондиціонери.

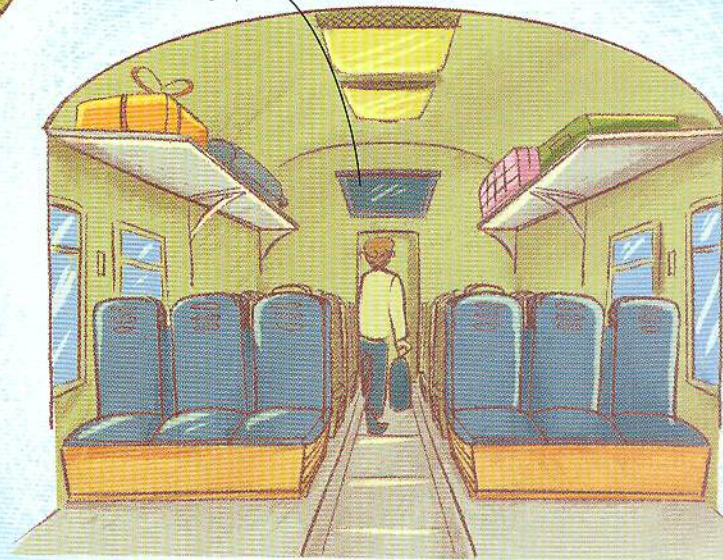


ЕЛЕКТРИЧКА

Електропотяги їздять тихо, мають велику швидкість і безпечні для довкілля. Їх використовують на лініях, де багато пасажирів у приміському сполученні.

У головному і хвостовому вагонах є система керування.

Маю надію, що в цьому рейсі не буде школярів з екскурсії...



ІНТЕРСІТІ

Є сучасні швидкісні потяги. Їх називають інтерсіті. Вони їздять удень і пересуваються між регіонами зі швидкістю від 80 км/год до 160 км/год. У цих потягах є вагони тільки для сидіння, але дуже комфортні для пасажирів.