

мікроавтобус — одноповерховий автобус з кількістю місць для сидіння не більше сімнадцяти з місцем водія включно;



міст — споруда, призначена для руху через річку, яр та інші перешкоди, межами якої є початок і кінець пролітних споруд;



мопед — двоколісний транспортний засіб, який має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;



мотоцикл — двоколісний механічний транспортний засіб з боковим причепом або без нього, що має двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски, триколісні та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг;



населений пункт — забудована територія, в'їзди на яку і виїзди з якої позначаються дорожніми знаками 5.49, 5.50, 5.51, 5.52;



небезпека для руху — зміна дорожньої обстановки (рис. 1) (у тому числі поява рухомого об'єкта, який наближається до смуги руху транспортного засобу (рис. 2) чи перетинає її (рис. 3)) або технічного стану транспортного засобу, яка загрожує безпеці дорожнього руху і змушує водія негайно змен-

шити швидкість або зупинитися. Окремим випадком небезпеки для руху у межах смуги транспортного засобу іншого транспортного засобу називають зустріч загальному потоку (рис. 4);



недостатня видимість — видимість дороги в напрямку руху менше 300 м у сутінках (рис. 1), в умовах туману (рис. 2), дощу (рис. 3), снігопаду (рис. 4) тощо;



неподільний вантаж — вантаж, який не можна розділити на дві частини без зайвих витрат або ризику його пошкодження;

обігн — випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху;



обмежена оглядовість — видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги (рис. 1), придорожніми інженерними спорудами, насадженнями та іншими об'єктами (рис. 2), а також транспортними засобами (рис. 3);



оглядовість — об'єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія;



особа, яка рухається в кріслі колісному — особа з інвалідністю або особа, яка відноситься до інших маломобільних груп населення і самостійно рухається на дорозі в кріслі колісному;



острівець безпеки — технічний засіб регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах, конструктивно виділений над проїзною частиною дороги та призначений як захисний елемент для зупинки пішоходів під час переходу проїзної частини дороги. До острівця безпеки

належить частина розділювальної смуги, через яку пролягає пішохідний перехід;



пасажир — особа, яка користується транспортним засобом і перебуває в ньому, але не причетна до керування ним;



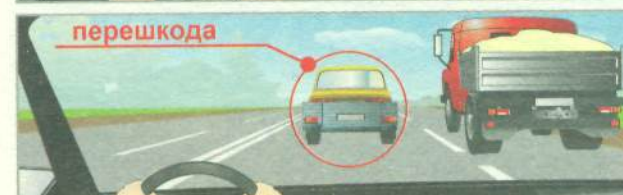
перевага — право на першочерговий рух стосовно інших учасників дорожнього руху;



перевезення організованих груп дітей — одночасне перевезення десяти і більше дітей з керівником, відповідальним за їх супроводження під час поїздки (на групу з тридцяти і більше дітей призначається додатково медичний працівник);



перешкода для руху — нерухомий об'єкт у межах смуги руху транспортного засобу або об'єкт, що рухається попутно в межах цієї смуги (за винятком транспортного засобу, що рухається назустріч загальному потоку транспортних засобів) і змушує водія маневрувати або зменшувати швидкість аж до зупинки транспортного засобу;



перехрестя — місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уявні лінії між початком заокруглення