



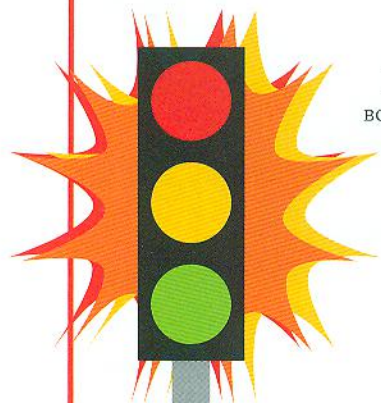
На дорозі

Земля

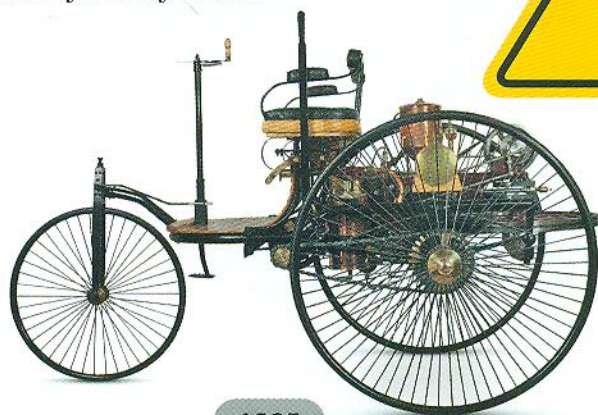
Першим автомобілем був візок із паровим двигуном. 1769 року цей візок рухався з максимальною швидкістю 4 км/год. З часом багато розумних винаходів допомогли створити сучасний автомобільний транспорт, і сьогодні понад мільярд автівок мчить дорогами в усьому світі.



1769
Французький винахідник Ніколя-Жозеф Кутно створив перший автомобіль.



1868 у Лондоні встановили перші світлофори. Невдовзі вони вибухнули!



1927

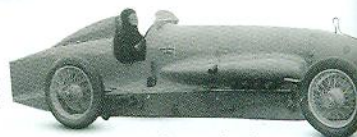
Нап'єр-Кемпбеллівська «Blue Bird» встановила рекорд швидкості на суходолі — 314 км/год.

1876

Німецький інженер Ніколаус Отто створив двигун внутрішнього згорання.

1885

«Motorwagen» Бенца, перший колісний транспортний засіб із двигуном внутрішнього згорання, виїхав на дорогу.



«Blue Bird»

1850

1900



1871

Пенні-фартинг — перший велосипед із великими передніми колесами, які мали збільшити швидкість.

1880

Кілька винахідників розробляють так звані «безпечні велосипеди», що рухаються за допомогою педалей і ланцюгового механізму.

1894

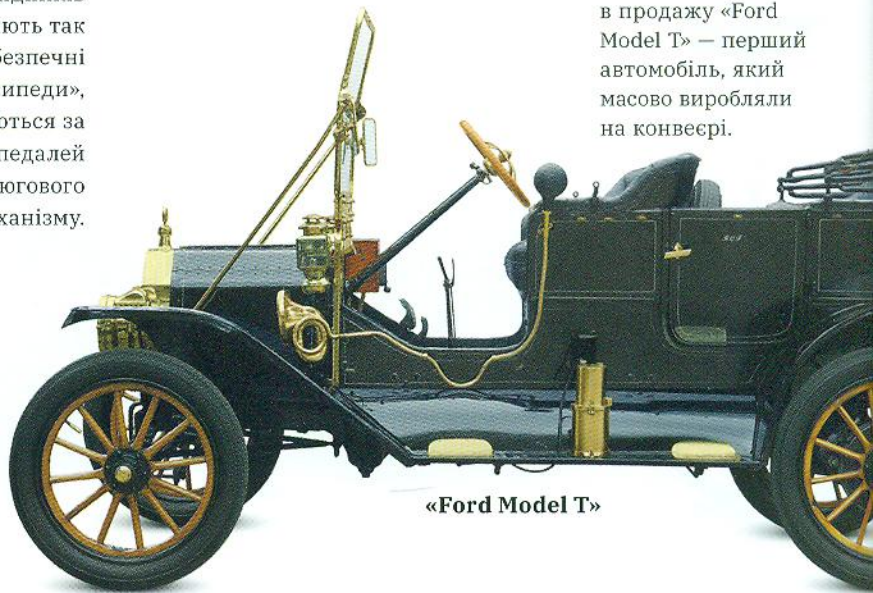
У Німеччині Гільдебранд і Вольфмюллер створили «Motorrad» — перший серійний мотоцикл.

1908

У США з'явився в продажі «Ford Model T» — перший автомобіль, який масово виробляли на конвеєрі.



1916 Перший броньований танк «Mark I» вступає в бій у Франції під час Першої світової війни.



«Ford Model T»



2013 Британська компанія «FlashPark» винайшла паркувальний талон, що може розмовляти.

1979 у США Боб Чендлер сконструював перший монстр-трак «Bigfoot» для бездоріжжя.



1938

«Volkswagen Type 1», або «Жук», зійшов із конвеєра в Німеччині. Протягом наступних років випустили ще 21,5 мільйона таких автівок.



1997

«Thrust SSC» встановлює світовий рекорд швидкості на суходолі — 1228 км/год, що перевищує швидкість звуку.



1950

Перший чемпіонат світу з автоперегонів у класі «Формула-1» виграв італієць Джузеппе Фаріна на «Alfa Romeo 159».

1980

Найдовший зафіксований затор на 170 км заблокував дороги у Франції.

1950

2000

1946

В Італії випускають перший скутер «Vespa», який спровокує моду на цей вид транспорту в 1950-х роках.

1981

«Stumpjumper», перший серійний гірський велосипед, надійшов у продаж у США.

2010

«Nissan Leaf» стає першим масовим серійним електромобілем, що працює виключно від акумуляторної батареї.

1940

«Jeep» уперше представлений як легка вантажівка загального призначення.

«Jeep»



«Nissan Leaf»



1949 «Sierra Sam» став першим повноцінним манекеном для краш-тестів, покликаних перевіряти безпеку автомобілів.



По коліях

Паровози, або «залізні коні», почали транспортну революцію в 1810-х роках, прискоривши рух людей і товарів у всьому світі. Сьогодні тепловози та електровози замінили парову тягу.

1913
У Нью-Йорку відкривають Центральний вокзал. Він має найбільшу кількість колій – 67.

1829

Перший сучасний паровоз «Ракета», який збудував Роберт Стівенсон, встановлює нові рекорди швидкості.

1830 Починається перше міжміське пасажирське сполучення – між Ліверпулем та Манчестерською залізницею.

1881

Перший електричний трамвай виходить на маршрут у Берліні.

1770

Шотландський винахідник Джеймс Ватт створює універсальну парову машину, що приводить у рух перші паровози.

1869

Завершене будівництво першої трансконтинентальної залізниці – загалом 3069 км колій, прокладених через усі США.

1800

1850

1900

1804

Британський винахідник Річард Тревітік створює для шахтних робіт паровоз «Pen-y-Darren».

1863

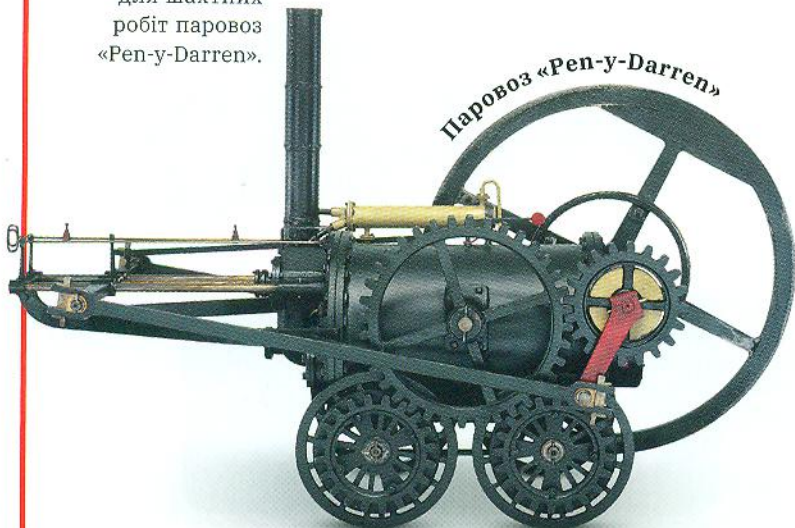
У Лондоні відкрито першу підземну міську залізницю – «Metropolitan Line».

1914

Під час Першої світової війни залізниці довели свою важливість у переміщенні військ і припасів.

1906

Відкрито Сімплонський тунель, що сполучає Італію та Швейцарію під Альпами. Це найдовший у світі залізничний тунель.





«Золотий орел – Транссибірський експрес»



1916

Завершене будівництво найдовшої у світі залізничної магістралі – Транссибірської (її протяжність – 9289 км).

1937

Німецький винахідник Герман Кемпер розробляє магнітну левітацію (маглев) як рушійну силу для поїздів.

1960

Французькі залізниці запроваджують першу у світі лінію зі швидкістю 200 км/год – «Le Capitole».

1964

Перший у світі швидкісний потяг «Shinkansen» сполучає Токіо з іншими японськими містами.



1994

Високошвидкісні потяги компанії «Eurostar» починають курсувати тунелем під Ла-Маншем від Лондона до Парижа.

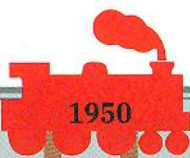
1984

У Великій Британії відкривають першу у світі комерційну систему маглеву, яка сполучає міжнародний аеропорт Бірмінгема з найближчими терміналами.

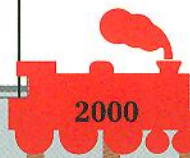
2012

Токійське метро перевозить 3,29 мільярда пасажирів на рік, що робить його найзавантаженішою системою метрополітену у світі.

1950



2000



1955

Відбулися перші випробування англійського локомотива «Electric Deltic» – найпотужнішого тепловоза у світі.

1975

У Великій Британії «Інтерсіті HST» став найшвидшим дизельним потягом у світі.

2007

Експериментальний французький потяг з електричним приводом TGV встановлює світовий рекорд, розігнавшись до 574 км/год.

1938

«Mallard» встановлює світовий рекорд як найшвидший паровий локомотив, розігнавшись до понад 200 км/год.



2015

Перший тестовий запуск нових пасажирських поїздів системи маглев (на магнітній подушці) в Японії. Потяги досягають швидкості 600 км/год.

1988 Побудовано найдовший у світі підводний залізничний тунель – Сейкан (53,9 км), щоб сполучити дві японські острови.

